Край партизанской славы

стр. 2

От Афгана до Чечни

стр. 7

Военный округ: панорама недели

стр. 4

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

14+

ЧЕТВЕРГ 5 МАЙ 2016 г. № 46 (26 936)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

«Руслан» в небе Москвы

ФОТО РИА НОВОСТИ

→ 6

Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей ШОЙГУ:

«Итогом зимнего периода обучения стали контрольные проверки органов военного управления, соединений и воинских частей. Их результаты показали, что группировки войск на всех стратегических направлениях к выполнению поставленных задач готовы».

Крепить боевой потенциал

В Национальном центре управления обороной Российской Федерации 4 мая под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу состоялось очередное селекторное совещание с руководящим составом Вооружённых Сил. На обсуждение министром обороны были вынесены три основных вопроса, связанных с обустройством воинских частей и соединений Западного и Южного военных округов, ходом испытаний фрегата «Адмирал Флота Советского Союза С.Г. Горшков», подготовкой тяжёлого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецов» к решению задач боевой службы.

Прежде чем перейти к тематической части совещания, генерал армии Сергей Шойгу, как сообщает управление информации и пресс-службы военного ведомства, напомнил о том, что 26 апреля в Министерстве обороны состоялась неформальная встреча с руководством военных ведомств государств – членов АСЕАН. «Это был первый подобный форум в истории российско-асеановских отношений», – подчеркнул министр обороны РФ.

«Мероприятие, – сказал глава военного ведомства, – стало важным вкладом в подготовку предстоящего саммита Россия – АСЕАН, который пройдёт в мае этого года в Сочи и приурочен к празднованию 20-летия диалогового партнёрства нашей страны с государствами ассоциации».

Генерал армии Сергей Шойгу информировал об итогах V Московской конференции по международной безопасности, которая проходила в российской столице с 27 по 28 апреля.

→ 2

«Армия Победы»: от Тайги до Читы

Для агитпоезда нет различий – большой ли индустриальный и культурный центр на пути, либо небольшой, затерянный в глубинке России городок: на каждой остановке экипаж «Армии Победы» в одинаковой мере дарит встречающим всю полноту эмоций и радость встречи.

28 апреля победный поезд прибыл в **Тайгу**. Долгожданных гостей встречали глава Тайгинского городского округа Юрий Шелковников и сотни кузбассовцев.

– Наш город славен трудовыми подвигами во имя Победы, – рассказал глава округа. Он отметил, что жители Тайги в грозные годы войны оказывали всемерную помощь освобождённым от фашистской оккупации районам и железным дорогам европейской части страны.

От имени ветеранов Великой Отечественной войны выступил Павел Владимирович Клименко, поблагодарив организаторов акции за очень нужную работу по сохранению памяти о пережитом Отечеством.

– Именно поэтому у встречающих поезд жителей Тайги и особенно у нас, ветеранов, на глазах невольно появлялись слёзы. Война коснулась каждой семьи. Нам этого никогда не забыть, – поделился чувствами ветеран.

О вкладе тайгинцев в Победу свидетельствует памятник «Воинам-деповчанам, погибшим в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». На нём высечены имена 192 павших на служебном посту железнодорожников.

→ 3

CISM доволен готовностью Сочи

Президент Международного совета военного спорта (CISM) полковник Абдулхаким Аль-Шико (Бахрейн) подписал двусторонний контракт на проведение с 22 по 28 февраля 2017 года III зимних Всемирных военных игр в Сочи. Подписание контракта произошло на 71-й Генеральной ассамблее CISM в Тарту (Эстония).

Ранее свою подпись под этим документом поставил министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу, который является руководителем Оргкомитета по подготовке и проведению III зимних Всемирных военных игр 2017 года в Сочи.

Напомним, что право провести зимние Всемирные военные игры Россия получила год назад 22 мая 2015 года в Кувейте на 70-й Генеральной ассамблее Международного совета военного спорта, когда Сочи обошёл своих конкурентов, став столицей зимней военной Олимпиады. В программу III зимних Всемирных военных игр включены соревнования по семи дисциплинам: биатлон, горнолыжный спорт, лыжные гонки, скалолазание, ски-альпинизм, спортивное ориентирование на лыжах и шорт-трек. В них примут участие порядка 4000 спортсменов-военнослужащих из 60 стран мира. Всего участники Игр-2017 разыграют 44 комплекта медалей.

Торжественная церемония открытия Игр-2017 состоится 23 февраля и приурочена к празднованию в России Дня защитника Отечества. Церемония открытия пройдёт в спортивном комплексе «Большой».

Отметим, что активное участие в работе 71-й Генеральной ассамблеи Международного совета CISM в Тарту приняла заместитель начальника ЦСКА подполковник Светлана Ишмуратова. Двукратная олимпийская чемпионка презентовала на ассамблее олимпийские объекты Сочи. Комиссия высоко оценила готовность к проведению соревнований таких объектов, как спортивный комплекс по биатлону и лыжным гонкам «Лаура», спорткомплекс «Большой», Олимпийский парк Сочи, Ледовый спортивный комплекс «Айсберг».

Роман БИРЮЛИН ★

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Крепить боевой потенциал

1

На форум приехало около 700 представителей из 83 стран. «В Москву прибыли 52 официальные делегации министерств обороны иностранных государств, 19 из них возглавили руководители оборонных ведомств, - отметил министр обороны РФ. - Своих представителей направили 7 международных организаций. Работа конференции широко освещалась ведущими телеканалами. Было аккредитовано свыше 500 журналистов, которые представляли 90 средств массовой информации со всего мира». Сергей Шойгу поблагодарил всех, кто принимал участие в подготовке и проведении данных мероприятий.

Далее министр обороны РФ остановился на вопросах, связанных с завершением 30 апреля в Вооружённых Силах зимнего периода обучения. Он привёл ряд цифр и фактов, свидетельствующих о возросших количестве и эффективности мероприятий боевой учебы в войсках. Например, в Сухопутных войсках, береговых войсках ВМФ и ВДВ проведено порядка 1300 командно-штабных, тактических и тактико-специальных учений, что составляет 35 процентов от общего количества практических мероприятий, запланированных на текущий год. Это более чем на треть превышает аналогичный показатель прошлого года.

До конца года две новые дивизии будут сформированы в Западном военном округе, одна - в Южном военном округе. В настоящее время ведётся обустройство мест дислокации этих соединений

Воздушно-космические силы и морская авиация Военно-морского флота завершили слаживание и выполнили полёты с применением авиационных средств поражения. Свыше 3000 экипажей подготовлены к ведению боевых действий в любое время суток в сложных метеоусловиях. Показатели их налёта с начала учебного года превысили 120 тысяч часов. В Военно-морском флоте обеспечена боеготовность около 240 экипажей надводных кораблей и подводных лодок, общая наплавленность которых составила 5 тысяч суток. Воздушно-десантные войска выполнили порядка 78 тысяч прыжков с парашютом, в том числе в районе Северного полюса на ледовой станции «Купол».

«Итогом зимнего периода обучения стали контрольные проверки органов военного управления, соединений и воинских частей. Их результаты показали, что группировки войск на всех стратегических направлениях к выполнению поставленных задач готовы», - подчеркнул глава военного ведомства. Он поставил задачу тщательно проанализировать результаты зимней боевой учёбы, подготовить штабы, войска и материальную часть к летнему периоду обучения, особенно к стратегическому командно-штабному учению «Кавказ-2016».

Переходя к тематическим вопросам повестки дня селекторного совещания, генерал армии Сергей Шойгу подчеркнул, что Министерством обороны принимается ряд мер с целью противодействия наращиванию сил НАТО в непосредственной близости от российских границ. В связи с этим до конца года две новые дивизии будут сформированы в Западном военном округе, одна - в Южном военном округе. В настоящее время ведётся обустройство мест дислокации этих соединений.

Министр обороны напомнил, что в своё время им были даны поручения применять при возведении объектов самые передовые строительные решения. Речь идёт о блочно-модульных конструкциях. Технология поточного производства и поставки модулей позволяет возводить здание в течение трёх-четырёх недель. При этом в случае необходимости его можно оперативно разобрать и переместить на новое место. Важно также отметить, что отопление объектов будет осуществляться индивидуальными котельными.

Второй вопрос совещания касался строительства многоцелевых кораблей класса «фрегат» проекта 22350. «Шесть таких кораблей должны войти в состав Военно-морского флота к 2025 году, - сообщил глава военного ведомства. - Они будут оснащены современным вооружением и новейшими средствами управления. В настоящее время головной фрегат серии «Адмирал Горшков» проходит испытания на Северном флоте».

Особое внимание министр обороны уделил подготовке к решению задач боевой службы тяжёлого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецов». «К 1 июля 2016 года корабль должен быть готов к испытаниям самолётов и вертолётов, которые будут базироваться на крейсере», - поставил задачу генерал армии Сергей Шойгу.

Особой темой селекторного совещания стало празднование 71-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Это, особо подчеркнул глава военного ведомства, «самое важное событие ближайших дней». Поэтому «необходимо приложить максимум усилий для проведения торжеств на традиционно высоком уровне». Пользуясь случаем, глава военного ведомства поздравил всех присутствующих с великим праздником - Днём Победы.

Игорь ЗОТОВ ★

ФОТО АВТОРА

На переднем крае примирения

Офицеры российского Центра наращивают усилия по примирению враждующих сторон

Главным источником оперативной и достоверной информации о ситуации в Сирии сегодня является российский Центр по примирению враждующих сторон. Текущие задачи, решаемые Центром, при этом выходят далеко за рамки стандартных полномочий миротворческих структур. В этом вскоре убедился корреспондент «Красной звезды», находящийся в районе событий.

Из районов боевых действий поступают сводки, передаются донесения, отдаются указания на проверку оперативной информации. Полученные данные сверяются по картам и передаются для обобщения и последующего доклада наверх. Таков напряжённый ритм работы офицеров нашего Центра, которые успевают только обмениваться обрывками фраз, от чего постороннему сложно понять суть происходящего...

За тот короткий промежуток времени, что довелось мне наблюдать за работой Центра по примирению враждующих сторон в Сирии, в кабинет его начальника, генерал-лейтенанта Сергея Кураленко, не прекращался поток офицеров с докладами и надрывался от звонков телефон.

Генерал-лейтенант Кураленко не на словах знает, что такое примирение враждующих сторон в «горячих регионах». Но и для него опыт ближневосточного урегулирования оказался новым. «На Ближнем Востоке мы зачастую сталкиваемся со многими внутренними противоречиями, обусловленными различными этническими и религиозными факторами, которые тесно переплелись с политическими и внешними интересами в отдельно взятом регионе», - отметил генерал Кураленко.

Оперативная и достоверная информация для Центра по примирению враждующих сторон - главная ценность. «Информация, полученная нашими офицерами непосредственно на местах от гражданского населения или представителей сирийских спецслужб, после поступления в Центр проверяется сразу по нескольким каналам, - поясняет генерал-лейтенант Кураленко. - В том числе сравнивается с данными официальных источников в Дамаске, сведениями от общественных организаций, анализируется по социальным сетям и СМИ, сверяется с данными Генштаба и Национального центра управления обороной».

На сегодняшний день при содействии офицеров Минобороны России количество населённых пунктов, присоединившихся к процессу примирения, увеличилось до 90. Гуманитарная помощь оказана жителям порядка 80 наиболее пострадавших городов и посёлков.

Александр АЛЕКСАНДРОВ ★

Партизанскими тропами Брянщины

Героическая область и сегодня свято чтит память защитников Отечества

Отчаянная любовь к родной земле вела партизан и подпольщиков, развернувших свой фронт в годы Великой Отечественной войны в тылу врага. Неоценимый вклад в эту борьбу внесла Брянщина. «Шумел сурово брянский лес» - тут же вспоминаются слова из известной всем песни.

Чем сегодня живёт прославленный своим подвигом партизанский край и как готовится встретить очередную годовщину Победы, накануне 9 Мая наш корреспондент побывал в городе воинской славы Брянске и побеседовал об этом с губернатором области Александром БОГОМАЗОМ.

- Александр Васильевич, Брянская область достаточно развитый промышленный регион. На его территории расположилось немало предприятий оборонно-промышленного комплекса. Как сегодня обстоят дела в этой отрасли?

- Брянщина действительно вносит весомый вклад в обороноспособность России. У нас действуют 22 предприятия оборонно-промышленного комплекса, многие из которых уникальны и уже более полувека работают в интересах нашей армии. Лидерами по выпуску продукции в этой сфере на территории Брянской области являются «Группа Кремний Эл», Брянский электромеханический завод, «Карачевский завод «Электродеталь», «Монолит», Брянский автомобильный завод.

Предприятия ОПК успешно развиваются, расширяют производство, осваивают новые виды продукции. Так, Брянский электромеханический завод участвует сразу в двух федеральных целевых программах.

Имеются инвестиционные проекты по импортозамещению на 1,5 млрд рублей.

- Благодаря своему географическому расположению не менее значимую роль регион занимает и в продовольственном обеспечении страны. А в условиях импортозамещения на такие области, как Брянская, возложены особые задачи. На что сегодня идёт упор в развитии сельского хозяйства?

- Могу с удовлетворением сказать, что целенаправленная работа по поддержке основных направлений этого производства, которая проводилась в регионе в течение последних лет, позволила добиться устойчивой положительной динамики в аграрно-промышленном комплексе.

В 2015 году прирост производства к уровню 2014 года составил 19,5 процента. Посевная площадь сельскохозяйственных культур в хозяйствах всех категорий существенно расширилась. Собран высокий урожай зерна - 1015 тыс. тонн, что на 62,7 тыс. тонн больше, чем в прошлом году, при этом год был признан самым засушливым за последние 30 лет. Это достаточно неплохой показатель.

Среди регионов России по поголовью крупного рогатого скота Брянщина сегодня поднялась на третье место, а в Центральном федеральном округе уверенно лидирует. Выросло и поголовье птицы. По этому показателю Брянская область вторая - в округе и седьмая - в стране.

Бесспорно, перед Брянской областью, как сельхозрегионом, сегодня стоит немало важных задач. Одна из них - существенно увеличить производство зерна. Оно сегодня весьма востребовано, да и потенциал Брянской области как поставщика этого вида сырья до конца не раскрыт. А для этого имеются все условия: подходящий климат, современные технологии, заинтересованная в развитии экономики областная власть.

Решаются задачи и по снижению дефицита молока-сырья для загрузки имеющихся мощностей молокоперерабатывающих предприятий.

В общем, Брянщина сегодня - в числе ведущих поставщиков картофеля, мяса, молока, сыров на столы россиян. Многие производители региона уже давно имеют устойчивые бренды, их продукция пришлась и по вкусу, и по качеству жителям нашей необъятной страны.

- Брянская область граничит сразу с двумя государствами - Украиной и Белоруссией, с которыми её всегда связывали особые исторические, экономические, культурные и, можно сказать, даже семейные отношения. Что изменилось в свете последних событий? Как сегодня живётся в таком соседстве?

- Действительно, географическое положение нашего региона в какой-то мере уникально. Здесь сходятся границы Брянской области России, Черниговской области Украины и Гомельской области Белоруссии - республик бывшего СССР. Протяжённость брянского участка Государственной границы РФ составляет 720 километров, при этом 12 из 27 районов области - приграничные. Естественно, это налагает особый отпечаток на жизнь нашего края.

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Брянскими партизанами было уничтожено свыше 150 тысяч гитлеровцев, более 1000 вражеских эшелонов было пущено под откос

Между Брянской областью и соседними регионами Украины и Белоруссии в своё время были заключены десятки соглашений о сотрудничестве в различных сферах - экономике, сельском хозяйстве, науке, культуре, защите окружающей среды. Только, увы, в отношениях с украинской стороной они уже не действуют.

Двусторонние отношения же с областями Республики Беларусь, с которыми нас также связывают многовековая история добрососедства и общие духовные корни, продолжают развиваться. Брянщина входит в десятку основных региональных партнёров этого государства. И учитывая сложившуюся ситуацию, у двух наших стран, на мой взгляд, сегодня появился уникальный шанс, реализуя политику импортозамещения, вывести на новый уровень промышленность, сельское хозяйство.

Сегодня между Брянской областью Российской Федерации и Республикой Беларусь действуют двусторонние и многосторонние договоры, главный из которых - подписанное в ноябре 2000 года соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Один из примеров такого плодотворного взаимодействия - успешная работа созданного в 2005 году совместного российско-белорусского предприятия «Брянсксельмаш».

Хорошие и давние связи у нас и в сфере сельскохозяйственного производства. На полях Брянщины сегодня проводятся сортоиспытания различных культур белорусской селекции.

Большое значение мы придаём развитию связей с Белоруссией на уровне муниципальных образований. Семь районов Брянской области с населением около 170 тысяч человек граничат с этим государством, а протяжённость брянского участка Госграницы РФ с этой республикой составляет 366 километров. И практически каждая брянская семья в приграничных населённых пунктах имеет родственников на белорусской стороне. Территории эти дружат, помогают друг другу, вместе отмечают праздники.

Так, новое измерение наши отношения приобрели в ходе подготовки и празднования 70-й годовщины Победы Советского Союза в Великой Отечественной войне. Ведь у народов России и Белоруссии отношение к этой дате особое: это гордость за подвиг наших предков и память о миллионах павших за свободу и независимость нашей общей Родины. Во всех мероприятиях, проводившихся в Брянской области, участвовали представители братской Белоруссии, а наши делегации выезжали к соседям.

- Наша встреча проходит как раз накануне очередной годовщины Дня Победы, о которой вы уже начали говорить. Как партизанский край, где велась ожесточённая борьба с врагом, готовится встречать 9 Мая и что для его жителей значит этот праздник?

- Брянщина славится своими боевыми и трудовыми подвигами. Наши земляки вписали в летопись Победы над врагом немало славных страниц. Около двухсот из них удостоены звания Героя Советского Союза, а танкист Давид Драгунский, лётчик Павел Камозин и комбриг Александр Головачёв удостоены этого звания дважды. Более 60 тысяч партизан и подпольщиков Брянщины в первые же месяцы Великой Отечественной развернули знамя священной борьбы с врагом. Без их доблести и отваги цена Победы была бы ещё выше.

В 2010 году Брянску было присвоено звание «Город воинской славы». А годом ранее в российском календаре появилась новая памятная дата - День партизан и подпольщиков. Это дань памяти тем, кто храбро сражался в тылу врага. И в этом году наш край готовится отметить 75-летие начала партизанского движения. 29 июня на стоянке отряда Александра Виноградова состоится межрегиональный молодёжный фестиваль «Партизанскими тропами Брянщины». В деревне Хацунь под Брянском пройдут мероприятия в память о местных жителях, зверски убитых фашистами 25 октября 1941 года.

На Брянщине много таких памятных мест, которые не просто связаны с историей Великой Отечественной войны, а являются знаковыми. И мы стремимся сегодня сделать их самыми посещаемыми гостями и жителями региона. Ведь именно от нас зависит судьба трансляции исторического опыта, исторической памяти.

Наш безусловный приоритет - забота о ветеранах. К сожалению, с каждым годом их становится всё меньше. На сегодняшний день в Брянской области их немногим более полутора тысяч. Вниманием мы стараемся окружить каждого из них, в том числе и тех, кто живёт в сельской глубинке.

Среди всех мер социальной поддержки как федеральных, так и региональных, на особом контроле - улучшение жилищных условий ветеранов. С момента начала реализации Указа Президента РФ 2008 года в Брянской области было принято на учёт 6428 человек, из которых обеспечены жильём 6208. В текущем году на эти цели из федерального бюджета поступили средства в размере 156,9 млн рублей, что позволит улучшить жилищные условия 161 ветерану. И в марте уже выдано 120 свидетельств. Оставшиеся будут вручены в самое ближайшее время.

Нам есть чем гордиться, на кого равняться, на чьих подвигах воспитывать молодежь. Не случайно Брянщина всегда на 100 процентов выполняет план призыва. В регионе эффективно функционирует Центр военно-патриотического воспитания и подготовки граждан к военной службе, который, кстати, в позапрошлом году занял второе место в России. Наша молодёжь с удовольствием посещает и различные военно-патриотические клубы, многие из которых существуют уже не первое десятилетие и имеют свои традиции. Можно с уверенностью сказать, что в Брянской области сегодня создана целостная система патриотического воспитания подрастающего поколения, для которой любовь к Родине - не пустой звук.

Юлия КОЗАК ★

АГИТПОЕЗД «АРМИЯ ПОБЕДЫ»

ТАЙГА

Великая Отечественная война занимает особое место в истории города. 5 тысяч жителей ушли воевать на фронт, из них 2135 не вернулись обратно к своим родным. Тайгинцы никогда не забудут о героизме и подвигах, которые совершили в годы Великой Отечественной войны их земляки – Пётр Овчинников, Николай Никитин, Александр Колядо. Их именами названы улицы города. В память о тех суровых днях в Тайге в 1967 году построен мемориал воинам-тайгинцам, павшим в боях 1941-1945 гг.

Небольшой сибирский город подарил стране семь Героев Советского Союза. Это Георгий Кудашов, Алексей Миронов, Пётр Кузнецов, Геннадий Новиков, Михаил Шатило, Александр Шокуров, Иван Устинов. По инициативе ветеранов города и при поддержке городской администрации в городе возведена Аллея Памяти в честь тайгинцев – Героев Советского Союза.

Не менее замечателен и трудовой вклад тайгинцев в Победу. Об этом свидетельствует то, что первым кузбассовцем, кому в ноябре 1943 года было присвоено звание Героя Социалистического Труда, стал житель Тайги мастер промывочного цеха локомотивного депо Иван Сафронов.

АЧИНСК

В годы Великой Отечественной войны Ачинск находился на особенном военном режиме, который был установлен через несколько дней после начала в стране боевых действий. Большая часть мужского населения Ачинска была мобилизована на фронт, а город принимал эвакуированных.

Значителен личный вклад ачинцев в дело приближения Победы. В комитет по сбору средств и вещей для фронта взносы делали практически все жители. На строительство танковой колонны и авиаэскадрильи было собрано 1 млн 690 тысяч рублей. В 1942 году ачинцы собрали ещё около двух миллионов, а в самый тяжёлый 1943 год из города было отправлено денег и драгоценностей на сумму более трёх миллионов.

В честь этого гражданского подвига жителей на проспекте сооружён памятник. На его постаменте – самолёт, на котором сражалась легендарная эскадрилья «Боевая подруга» имени Марины Расковой.

В годы Великой Отечественной войны в Ачинске работало пять госпиталей, в которых лечились от ран бойцы и командиры Красной Армии. В память об этом воздвигнут мемориал «Скорбящая мать», который посвящён всем ачинцам, погибшим на фронтах в годы Великой Отечественной войны.

«Армия Победы»: от Тайги до Читы

1←

Следующая остановка уже 29 апреля в **Ачинске**. «Армию Победы» встречало более 3 тысяч человек.

– Для нашего города эта встреча очень символична, – сказал глава города Илай Ахметов. – В годы войны в Ачинске формировались боевые бригады, которые именно с этой железнодорожной станции отправлялись на фронт. Сюда же прибывали эшелоны с ранеными. С чувством глубокой благодарности мы относимся к нашим ветеранам, которые и сегодня своим примером показывают молодому поколению, как нужно любить свою Родину, ценить человеческую жизнь, дорожить миром и дружбой.

О том, как война по-особому объединила и сплотила жителей города, гостям рассказал участник Великой Отечественной войны Яков Кириллович Курикша.

Участники акции поблагодарили жителей за искренний приём и подарили им выступления творческих коллективов, после чего поезд двинулся дальше.

29 апреля. **Красноярск** – четырнадцатая остановка на пути к Тихому океану.

– В первые месяцы войны тысячи красноярцев были мобилизованы, сотни горожан пошли на фронт добровольно, – сказал депутат законодательного собрания Красноярского края Юрий Шпаткин на встрече с участниками патриотической акции.

– То, что вы подарили нам сегодня – не просто праздник, это память о прошлом нашей страны, о трудных годах нашего города. Это напоминание всем, благодаря кому и чему мы выжили в той войне и победили, – заявил выступающий.

В годы войны в Красноярском крае было сформировано около 40 воинских частей, в том числе батальоны лыжников, бронепоезда «Енисей» и «Красноярск», 31-я паровозная колонна. О том, как воевали жители края, рассказал ветеран Великой Отечественной войны Василий Никифорович Башков.

– Я обращаюсь к молодёжи: храните память о нашей Победе как зеницу ока. В ней, этой памяти, ваша вера и сила, – призвал ветеран.

Следующий пункт, куда поезд прибыл 30 апреля, – город **Тайшет**.

Погода в этот день сибиряков не баловала, но не помешала жителям города принять участие в акции.

– Из Тайшетского района на фронт ушло более 14 тысяч человек, более половины из них не вернулись, – напомнил глава города Александр Заика. Он рассказал, что в годы войны все тайшетские предприятия, как и вся страна, самоотверженно работали под девизом «Всё для фронта, всё для победы!».

– Сегодня благодаря этой замечательной акции, несмотря на то, что после окончания войны прошёл уже 71 год, мы ещё раз убеждаемся: армия и народ – едины, – заявил городской глава.

Время, отведённое для встречи, прошло незаметно. С благодарностью приняв концерт, жители тепло благословили участников акции в дальнейший путь.

Следующая остановка – в **Иркутске** пришлась на 1 Мая. В этот праздничный день на встречу пришло очень много иркутян. Вместе с ними агитпоезд встречал губернатор Иркутской области Сергей Левченко.

– То, что вы делаете, позволяет нам ещё раз окунуться в те героические годы, вспомнить наших земляков, которые ушли защищать Родину. Такие же агитпоезда в годы войны поднимали дух бойцов. Сегодня этот поезд своими средствами демонстрирует силу и мощь российского оружия, подвигает молодых глубже изучать историю своей страны. У нас есть возможность показать подрастающему поколению величие подвигов прошлого, – сказал губернатор.

Ветеран Великой Отечественной войны Дмитрий Дмитриевич Лебедев рассказал о суровых годах испытаний.

– Ребята, гордитесь своими земляками, ведь иркутяне на фронте показали себя смелыми и стойкими бойцами, – подчеркнул ветеран.

Он напомнил молодёжи о подвигах земляков:

– С таких и нужно брать пример, помнить и рассказывать о них. Тогда нас и в будущем никому не победить.

2 мая, ровно в 10 часов литерный агитпоезд «Армия Победы» подошёл к перрону красочно украшенного вокзала **Улан-Удэ**, где его встретили ветераны Великой Отечественной войны, студенты, школьники, кадеты, юнармейцы. Большую группу воинов Улан-Удэнского гарнизона возглавили временно исполняющий должность командующего общевойсковым объединением генерал-майор Валерий Солодчук.

Особую красочность моменту придали девушки в бурятской национальной одежде, которые преподнесли гостям хлеб-соль и исполнили приветственный танец.

– Эта станция для нас – историческое место, – сказал председатель Бурятского республиканского Совета ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов Ревомир Гармаев. – Отсюда отправлялись на фронт наши отцы и деды. И мы рады сегодня приветствовать здесь хранителей славных традиций наших предшественников, – заявил руководитель ветеранской организации республики.

Депутат Государственной Думы РФ Иринчей Матханов отметил, что проводимая Министерством обороны масштабная агитационно-пропагандистская акция имеет огромное значение в деле патриотического воспитания молодёжи, прививает ей любовь к Родине, формирует высокую гражданственность и ответственность за сегодняшний день страны.

С приветственными словами к жителям и гостям бурятской столицы обратились мэр города Александр Голков, председатель комиссии Народного Хурала по вопросам социально-экономического развития города Улан-Удэ Баир Цыренов и руководитель добровольческого центра Бурятии Андрей Кутумов.

Начальник агитпоезда генерал-майор Алексей Цыганков презентовал радушным хозяевам копию Знамени Победы и подчеркнул, что агитпоезд, который прибыл в столицу Бурятии, – не разовая акция. Министерство обороны обязательно продолжит эту уже хорошо зарекомендовавшую себя практику.

С платформы-сцены артисты дали большой концерт. Песни военных лет особенно тепло приняли седовласые ветераны.

Распрощавшись с гостеприимной столицей Бурятии, «Поезд Памяти» направился в столицу Забайкальского края **Читу**, куда он прибыл утром 3 мая.

Читинский вокзал, пожалуй, давно не помнил такого праздничного убранства и такого количества встречающих.

Когда на перрон спустились многочисленные участники акции, их встретили хлебом-солью.

– Мы проехали несколько тысяч километров, посетили немало крупных и малых городов земли русской, и везде нас встречали тысячи людей, – сказал генерал-майор Цыганков. – Это ли не самый яркий пример того, что Великая Победа, героические и трудовые подвиги нашего народа вечно будут жить в сердцах миллионов россиян...

Особое внимание участников митинга вызвало выступление временно исполняющего обязанности командующего 29-й общевойсковой армии генерал-майора Сергея Рыжкова.

Один за другим сменялись выступающие. Красной чертой через все выступления проходила мысль: мы всё помним, мы ничего не забыли и готовы, как наши отцы и деды, в любой момент защитить свою страну и свой народ от любого посягательства.

Время, отведённое на встречу, пролетело незаметно. Очень не хотелось забайкальцам расставаться с гостями, их ждала дальнейшая дорога. Раздалась, как и в далёкие уже времена, команда «По вагонам!» – и эшелон тронулся в путь, дальше на Восток, к океану.

Тимур ЛАМБАЕВ
Владимир СЕМЕНИХИН
Александр ХВАСТОВ ★

КРАСНОЯРСК

Значительный вклад в священное дело Победы внёс Красноярский край. Здесь предусматривался выпуск основной военной продукции, включая артиллерийское, стрелковое оружие, самолёты, боеприпасы, уголь, цветные металлы и др. Всего в край в военные годы было эвакуировано более 80 крупных предприятий.

На фронт уходят тысячи сибиряков, большинство из них – добровольно. Всего против нацистов сражалось больше 460 тысяч красноярцев, из них домой не вернулся каждый третий.

За совершённые подвиги 192 уроженца края были удостоены высшей награды – звания Героя Советского Союза, а лётчик Степан Кретов – дважды. 55 жителей края являлись полными кавалерами ордена Славы. Красноярцы Александр Сосновский, Ефим Белинский, Михаил Ивченко и Михаил Ошков посмертно получили звание Героев Советского Союза за за повторение подвига Матросова.

Знаменитая 119-я Красноярская стрелковая дивизия дошла до Кёнигсберга, а затем и до Порт-Артура. В 1941-1942 годах в Красноярск и другие города Красноярского края были перебазировано более десятка училищ и военных спецшкол.

«Хорошо, как есть такой парень на походе...»

Герой знаменитой поэмы Александра Твардовского «Василий Тёркин» входит в состав артистов агитационного поезда «Армия Победы»

Белогорск сегодня стал восемнадцатым по счёту городом, который принимал необычный, «фронтовой» состав. Он отправился в путь с Белорусского вокзала в преддверии памятной для всего мира даты – 9 Мая – и, конечно же, не мог обойтись без главного солдата Великой Отечественной войны – Василия Тёркина. Ведь второе название поэмы Твардовского – «Книга про бойца».

Его роль с неизменным успехом на всех концертах исполняет актёр Центрального академического театра Российской Армии Андрей Кочинов. Он подготовил в своей программе искромётную главу «Гармонь» из поэмы и щемящую «Балладу о чёрством куске» блокадного поэта Владимира Лифшица. В десант главного военного театра страны вошёл и актёр Тимур Еремеев, который представляет подборку стихотворений о Великой Отечественной войне. И строки каждого из них – поэтическое оружие нашей Великой Победы.

То, что молодые актёры тоже принимают участие в таком культурном победном десанте, это продолжение героической традиции. Во время войны на передовой постоянно выступали бригады лучших, крупнейших театров СССР. И артисты тогда Театра Красной Армии дали на фронтах свыше тысячи концертов!

По словам Тимура Еремеева и Андрея Кочинова, участие в таком необычном поезде – большая честь. Кстати, срочную службу Еремеев проходил в ставшем родным театре, где ныне он с успехом играет как драматические, так и комедийные роли. Приходите в театр, чтобы увидеть его поручика Лукаша в спектакле «Похождения бравого солдата Швейка», князя Шаховского («Царь Фёдор Иоаннович», Лизандра («Сон в летнюю ночь»), Умберто («Филумена Мартурано») и других героев. Тимур Еремеев активно снимается и в кино, например в телесериалах «Это любовь» и «Кухня» (СТС). Андрей Кочинов пришёл в ЦАТРА в прошлом году, но список его ролей здесь уже внушителен. Он великолепно играет в спектаклях «Судьба одного дома», «Госпожа министерша», «Царь Фёдор Иоаннович», «Сон в летнюю ночь», «Филумена Мартурано», «Севильский цирюльник», «Принцесса и солдат». И успевает, как и его товарищ, с успехом играть в кино и сериалах.

71-й годовщине Победы артисты ЦАТРА посвящают не только своё участие в нынешнем историческом поезде, но и великолепные военные спектакли, которые идут в театре в эти майские дни: «С тобой и без тебя», «Саня, Ваня, с ними Рима», «Судьба одного дома», «Вечно живые»...

Ирина ПАВЛЮТКИНА ★

ФОТО МАРГАРИТЫ ИВАНИНОЙ

НА ЗАПАДНЫХ РУБЕЖАХ

Жёсткая проверка в море

ФОТО ИЗ АРХИВА «КЗ»

Корабли Балтийского флота держали экзамен перед командующим войсками Западного военного округа генерал-полковником Андреем Картаполовым

Прошедшее учение не было для балтийцев чем-то неординарным. Им, как правило, завершается каждый период боевой учёбы. Во всех соединениях флота корабли давно сдали полагающиеся курсовые задачи, отработали морскую часть, и теперь настало время проверить способность экипажей решать боевые задачи в динамике учебного боя непосредственно в море. Кроме того, серьёзный экзамен держали как командиры всех уровней, так и штабы соединений Балтийского флота.

Отметим, что это учение отличалось небывалым количеством участников. В корабельную группировку входили ракетные корабли и катера, минно-тральные силы, группа противолодочных кораблей, десантные катера, противолодочные вертолёты и самолёты морской бомбардировочной авиации, суда вспомогательного флота и спасательного отряда. В общей сложности в мероприятиях контрольных проверок было задействовано около 30 боевых кораблей, до 10 самолётов и вертолётов морской авиации флота.

Командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник Андрей Картаполов наблюдал за учением флота с борта корвета «Бойкий». На этом корабле держал свой флаг и руководитель мероприятий боевой учёбы заместитель командующего Балтийским флотом вице-адмирал Сергей Елисеев.

В общей сложности в мероприятиях контрольных проверок участвовали около 30 боевых кораблей

После доклада командира корабля капитана 3 ранга Романа Довгайлова о готовности к выходу в море командующий войсками Западного военного округа положил начало зачётно-тактическому учению.

Надо сказать, что и экипаж корвета старался подтвердить реноме лучшего корабля – демонстрировал высочайший уровень боевой организации. Съёмка со швартовых, плавание в узости Калининградского морского канала, выход из ограждённой зоны Балтийского порта можно было считать образцовыми. А отработанность докладов в звене боевой пост – ходовой мостик говорила о том, что старший помощник командира корабля капитан-лейтенант Антон Ганиев не зря считается старпомом командира лучшего корабля флота.

Следом за флагманом из главной военно-морской базы выходили сторожевой корабль «Ярослав Мудрый» и корвет «Стойкий».

Боевой поход начинался с выполнения манёвра проводки кораблей отряда за тралами.

Тактика проводки кораблей за тралами не нова, но каждый из кораблей, выходя из ограждённой зоны, отрабатывает приёмы преодоления минных заграждений. Опыт прошедших войн показал, что мины чаще всего выставляют у входа в порты и на фарватерах движения кораблей, где они ограничены способностью манёвра.

Корвет «Бойкий» выводил в море «писательский дуэт». Так в бригаде кораблей охраны водного района называют тральщики, носящие имена писателей-маринистов, «Сергей Колбасьев» и «Леонид Соболев». По плану проводки идущие следом корабли должны были показать умение уклоняться от заэтраленной всплывшей контактной мины. И первым пример показала ходовая вахта «Бойкого».

В этом фрагменте учения отличился тральный расчёт базового тральщика «Леонид Соболев» под командованием командира БЧ-3 старшего лейтенанта Дмитрия Чистякова. Имитатор плавающей мины был обнаружен радиотехническими средствами корабля и сигнальной вахтой. После этого участь мины была решена чёткими действиями корабельных артиллеристов.

Противолодочное обеспечение выхода главных сил было возложено на группу МПК. По легенде учения, подводная лодка вероятного противника скрытно выставила у входа в гавань минную банку. Исходя из этого, гидроакустическая вахта была открыта на всех кораблях, вышедших в море. Но манёвренный поиск по курсу следования ордера осуществляли малые противолодочные корабли.

Силы ПЛО были подкреплены двумя вертолётами К-27ПЛ. После их появления над районом учения субмарина была обнаружена и уничтожена реактивными глубинными бомбами МПК «Калмыкия» и «Кабардино-Балкария». Бомбометание производилось учебным боеприпасом по данным корабельных гидроакустических станций и с учётом сведений морских авиаторов. Особое профессиональное мастерство показали моряки БЧ-3 МПК «Кабардино-Балкария» под командованием старшего лейтенанта Константина Черняева. Выполненное учебно-боевое упражнение продемонстрировало умение противолодочников использовать каналы взаимообмена информацией для ведения морского боя.

Кульминация учения разыгралась примерно через два часа после выхода в море. Экипажи корвета «Бойкий» и сторожевого корабля «Ярослав Мудрый» провели комплекс мероприятий по отражению атак условного противника с воздуха. Корабельными средствами радиолокационного обнаружения были взяты на сопровождение две группы воздушных целей. В роли условного противника выступили фронтовые бомбардировщики Су-24 и противолодочные вертолёты Ка-27 морской авиации флота, имитирующие высокоскоростные и низколетящие воздушные цели. В качестве воздушных мишеней использовались светящие авиационные бомбы САБ-250, поставленные фронтовыми бомбардировщиками Су-24.

На кораблях были активированы средства радиоэлектронной борьбы и поставлены активные и пассивные помехи. При подходе целей на рубеж ведения огня экипажи корветов выполнили практические стрельбы из корабельных комплексов А-190 и А-100, «Кортик» и АК-630, в ходе которых авиация условного противника была уничтожена.

После выполнения задач по уничтожению воздушных целей корабли провели комплекс артиллерийских стрельб по буксируемым корабельным щитам, имитирующим отряд боевых кораблей условного противника. В результате все мишени были поражены.

В ходе данного этапа учения особенно отличились командоры корвета «Бойкий» под командованием капитан-лейтенанта Сергея Борсы. Они в очередной раз подтвердили, что являются настоящими мастерами артиллерийского боя.

Выполнив все задачи в морских полигонах флота, корабли вернулись в пункты постоянного базирования.

Юрий ШЕВЧЕНКО

ФОТО АВТОРА

По курсу – третий класс

БМП-1 – грозная машина при умелом использовании

В роте под командованием капитана Альберта Низамиева перед сдачей экзаменов на классность выполняется контрольное упражнение вождения БМП-1. Это испытание проходят курсанты из взвода старшего лейтенанта Максима Сиводина.

Первым предстоит выполнять упражнение курсанту Егору Кукину. Старший лейтенант Максим Сиводин не торопится подать команду «Вперёд!». Он взбирается на броню БМП и даёт последние советы механику-водителю. Со стороны этот инструктаж может показаться лишним. Ясный день, отличная видимость, знакомая трасса. Но командир взвода понимает, что благоприятная обстановка не должна настраивать на лёгкие победы. Кукин внимательно слушает офицера и ещё раз проигрывает в памяти, как будет ориентироваться в узких проходах, выравнивать машину перед колейным мостом, опускаться в ров.

И вот боевая машина Егора Кукина срывается с места и уходит на маршрут. Она быстро подходит к подъёму, снижает скорость и, покачиваясь, замирает в дворике из столбов. Дымное облако поднимается к вершинам берёз, и спустя секунду до командного пункта долетает рёв двигателя на больших оборотах. БМП продолжает движение. Первое препятствие пройдено без ошибок. Это подтверждает доклад по рации, да и сам командир взвода, не отрываясь от бинокля, наблюдает за первым заездом. Впереди у Кукина ещё десяток преград, и каждое таит сюрпризы. На участке заграждений и маневрирования есть вероятность направить машину не по тому маршруту, потерять время на движении задним ходом или получить минус, задев столб. Этот нелёгкий отрезок пути так и подстёгивает механика прибавить скорости, однако не стоит поддаваться соблазну: можно потерять целый балл.

В конце участка учёчик поднимает над головой белый флаг. По рации следует доклад: маршрут пройден успешно.

Нелегко быть первым. За ядовым Егором Кукиным наблюдали все курсанты. И те, кто сейчас вышел на трассу, слышат по радио его результаты.

Старший лейтенант Максим Сиводин останавливает секундомер и, не скрывая удовлетворения, констатитует:

– Не ошибся я в Кукине, он добыл первую отличную оценку.

Спустя некоторое время на финишной линии замирает БМП-1 рядового Евгения Сургина. И снова отличный результат. Третья машина под управлением рядового Даниила Крючкова тоже проходит трассу на пятёрку. Создаётся впечатление, что товарищам рядового Егора Кукина как бы помогает сама колея, проложенная первой боевой машиной. Но, конечно, главную роль играет собственное мастерство курсантов. А пример Кукина лишь прибавляет уверенности в себе.

Командир взвода анализирует итоги первых заездов и, как опытный тренер, назначает очередных обучаемых. Он понимает, как сейчас важно закрепить успех. Но при этом доверяет заезды и «середнячкам». Курсанты Владимир Логинов и Никита Кудрявцев выполняют контрольное упражнение на хорошо. Не отстаёт и Алексей Лепкалов.

К вечеру испытание трассой танкодрома проходят все курсанты взвода. Несмотря на длительность занятия, вождение в целом прошло быстрее, чем три месяца назад. И неудивительно: умение обучаемых возросло и весьма заметно.

Контрольное занятие, по оценке командира роты, показало готовность подчинённых старшего лейтенанта Сиводина к экзамену на классность.

Владимир ЧЕРНОВ

Выживают на воде и под водой

Моряки Северного флота учатся не только в походах

Практически ежедневно в учебно-тренировочном комплексе (УТК) по борьбе за живучесть и водолазной подготовке Северного флота проводятся соответствующие занятия. Вот и в этот день тренировались водолазы одной из военных частей Северного флота и личный состав большого десантного корабля «Кондопога».

Для водолазов с успехом используется барокомплекс «Спаситель». Он состоит из агрегатного, газобаллонного и дизель-генераторного блоков, а также блока непосредственно барокамеры. Функциональных назначений у комплекса очень много. Это одновременное лечение до четырёх пациентов из числа подводников, водолазов, экипажей и пассажиров воздушных судов с декомпрессионной болезнью, включая тяжёлые формы.

Также оказывается квалифицированная медицинская помощь выведенному на поверхность экипажу аварийной подводной лодки после пребывания в условиях повышенного (0,5 мегапаскаля) давления, экипажам и пассажирам воздушных судов после разгерметизации.

Помогает «Спаситель» при переохлаждении путём сеансов гипертермии (одновременное лечение штатно – 2 пациента, аварийно – 4, за сутки – 36 человек). Проведение реанимационных мероприятий при тяжёлых отравлениях оксидом углерода, другими токсическими (алкогольсодержащими, ядовитыми техническими жидкостями) и наркотическими веществами, до шести человек одновременно тоже в возможностях комплекса. Он поддерживает натренированность водолазов, врачей-специфизиологов (по водолазной медицине), выполняющих работы в условиях повышенного давления. Существуют и другие жизненно необходимые функции – проведение гипербарической оксигенации в воздушной среде при заболеваниях терапевтического и хирургического профилей (до шести человек одновременно), лечение пострадавших от минно-взрывных поражений (баротравма лёгких и др.) и проведение декомпрессии как составной части медико-психологической реабилитации водолазов.

В блоках барокомплекса размещены непосредственно сама барокамера РБК-1600 и системы жизнеобеспечения: воздухом, кислородом, гелием, контроля газовой среды, кондиционирования и терморегулирования, электроснабжения, оперативного медицинского контроля, освещения отсеков барокамеры, видеонаблюдения и связи, пожаротушения, аварийного дыхания и другие.

– Сегодня в суточном плане два мероприятия, – рассказывает начальник УТК капитан-лейтенант Сергей Линкевич. – Личный состав БДК «Кондопога» проводит тренировку по посадке с воды на спасательный плот ПСН-10, то есть осваивается использование коллективных средств защиты на воде. А водолазы одной из частей тренируются в барокамере комплекса «Спаситель». В отсеке сейчас четыре человека.

Оператору барокамеры старшине 2-й статьи Владимиру Губину не присесть ни на минуту. От него зависят здоровье и жизнь тех, кто находится в агрегате. Врач капитан медицинской службы Дмитрий Колмаков рассчитывает время пребывания в барокамере по утверждённым таблицам. А руководитель тренировки капитан-лейтенант Сергей Линкевич не отрывается от монитора, на котором видно всё, что происходит на объекте. Там всё идёт по плану, есть связь, здоровье в порядке. Осталось посидеть 2 часа – и, как говорится, на волю.

Тем временем командир электромеханической боевой части (БЧ-5) БДК «Кондопога» капитан 3 ранга Рамиль Асылгуждин готовит личный состав к отработке посадки в спасательный плот. Матросы и старшины уже надели специальные костюмы. Первыми в бассейн, где находится плот, спускаются самые подготовленные матросы. Затем, когда уже все в воде, следует посадка на плот. Это, честно говоря, совсем не просто. И опять же самый подготовленный – старший матрос Дмитрий Скоряренко – первым забирается в ПСН-10. Следующие военнослужащие попадают на «борт» спасательного средства уже с помощью более опытных товарищей.

Раз в месяц в учебно-тренировочном комплексе СФ отрабатываются действия аварийных партий каждого корабля

– Это далеко не первая тренировка, – рассказывает Дмитрий Скоряренко. – Навыки крепнут после каждой из них. Конечно, хочется, чтобы в реальных боевых условиях не пришлось эти навыки применять. Но, если такое уж случится, я и мои товарищи, надеюсь, будем подготовлены к этому всесторонне.

– У нас тренировки практически каждый день, – говорит капитан-лейтенант Сергей Линкевич. – Совершенствуют навыки экипажи боевых кораблей, вспомогательных судов и управления поисковых и аварийно-спасательных работ Северного флота.

Александр ПАНЮШКИН

Победа на земле – победа в небе!

Это девиз конкурса подразделений ПВО «Чистое небо»

Недавно завершился окружной этап конкурса, проходивший под руководством начальника войск ПВО и авиации Западного военного округа генерал-майора Андрея Коханова.

На финишной прямой оказались семь команд-участниц: две из состава общевойскового объединения, две из состава танкового, по одной из танкового и мотострелкового соединений и одна от Балтийского флота. Программа конкурса стала насыщеннее по сравнению с прошлым годом, когда он проводился впервые. Новое положение увеличило количество номинаций: добавились, в частности, гонки с преследованием.

В ходе соревнований военнослужащие выполняли стрельбы из ПЗРК «Игла» по различным видам мишеней. Стрельба производилась как с места, так и в движении с брони БТР-80 по вертолёту и низколетящим воздушным целям.

– Система подсчёта баллов довольно сложна, за промахи начисляются штрафные очки, – рассказал представитель управления ПВО и авиации ЗВО подполковник Владимир Липецкий. – На всеармейском и международном этапах основные показатели будут учитываться, как и в прошлом году, с помощью системы «Конгломерат».

Для конкурсной комиссии некоторым сюрпризом стала победа двух команд из объединения под командованием генерал-майора Андрея Кузьменко. На первом месте оказались прошлогодние золотые медалисты в ЗВО и бронзовые – на международном этапе. К уже знакомым сержанту Раймо Кеньеву и младшему сержанту Александру Орлову в этом году присоединился сержант Алексей Диветаев. Второе место – за подразделением ПВО из мотострелкового соединения: рядовые Дмитрий Косоуров, Марат Кутушев и Андрей Земляков.

Конкурс для зенитных установок проходил отдельной номинацией. Победила команда из мотострелковой бригады того же объединения. В её составе старший сержант Андрей Бойцов, сержант Алексей Шарыкин, рядовые Станислав Ефимов, Евгений Куликов, Александр Карнаушенко и Александр Васильев.

Евгения ДАНИЛОВА

ФОТО АЛЕКСАНДРА КОЧЕТКОВА

Подвиг между Журавкой и Миллерово

Батальон механизации трудится особенно ударно

Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги в обход Украины по территории Воронежской области проинспектировали первый заместитель министра обороны РФ Руслан Цаликов и заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков.

В ходе инспекции было объявлено, что укладку своего участка земляного полотна военные железнодорожники закончат досрочно. Доложить о выполнении этой задачи намечено 6 августа, в День Железнодорожных войск. Многое в решении поставленного Правительством РФ задания зависит от железнодорожной бригады ЗВО, которой командует полковник Виталий Свистунов.

Батальон механизации бригады к концу апреля из общего объёма земляных работ в 1456 млн кубометров выполнил 90 процентов, не допуская отставания от графиков. Командир батальона подполковник Константин Епимахов для достижения результата использовал богатый арсенал организационных мер, все технические возможности. Даже весенняя распутица не помешала выполнению плана.

Чтобы перехитрить погоду, пошли на изменение распорядка дня. В феврале-марте отбой ко сну личному составу объявлялся раньше, а на трассу подразделения выходили спозаранку, пока ночной мороз ещё сковывал землю. Заместителю командира батальона - старшему инженеру майору Владимиру Головину пришлось скорректировать планы работ на трассе, а начальнику штаба майору Александру Перелейводе - перестроить организацию внутренней службы.

В утренние часы подразделения выполняли большую часть запланированных на день работ. Ударно трудились многие, но по каждой специальности выделялись свои лидеры. Среди экскаваторщиков - младший сержант Дмитрий Алимпиев, среди бульдозеристов - младший сержант Михаил Ведягин. Командир автомобильного отделения старший сержант Александр Шкарин оказался ещё и лучшим водителем.

В вечерние часы во многом обеспечивался успех следующего дня - батальон приступал к обслуживанию техники. Особое внимание уделялось очистке ходовой части, чтобы налипший грунт не смерзался за ночь и не мешал утром оперативному выезду на объект.

Многое зависит от того, как будут выполнены технический осмотр и обслуживание машин, насколько качественно проведут текущий ремонт подчинённые ближе узнаёшь тех, кто здесь служит, кто прилагает все силы для выполнения правительственного задания. Это командир роты механизации капитан Алексей Волков и его заместитель по технической части старший лейтенант Алексей Сергеев, командир взвода старший лейтенант Роман Лозовский и старшина старший прапорщик Максим Бондарчук, заместитель командира автомобильной роты по технической части старший лейтенант Руслан Кондратенко.

Особо хочется отметить начальника медицинской службы батальона майора медслужбы Вадима Михирева. Зимой в Воронежской области разразилась эпидемия гриппа. А у воинов-железнодорожников - ни одного заболевшего!

- Завершится укладка земляного полотна через три месяца. Впереди самый напряжённый период работы, - рассказывает начальник железнодорожных войск Западного военного округа генерал-майор Анатолий Знова. - Темпы и качество работ летом будут повышаться, в указанные сроки мы непременно уложимся. Более того, железнодорожные войска готовы помочь РЖД в строительстве дороги в обход Украины на всём её протяжении, если в этом возникнет необходимость.

Железнодорожные войска готовы помочь РЖД в строительстве дороги в обход Украины на всём её протяжении, если в этом возникнет необходимость

старшего прапорщика Юрия Шатохина, командира ремонтно-эвакуационного взвода.

Проверяющие, знакомясь с жилым городком военных железнодорожников, с технической территорией, с этим, можно сказать без преувеличения, царством организованности и порядка, ещё раз убеждаются: железнодорожники ЗВО со всеми задачами справятся. Эта уверенность крепнет, когда

Сергей ПОРОХОВ

А наверху шумит волна

Все торпедные стрельбы экипаж «Выборга» выполнил на хорошо и отлично

На глубине в несколько десятков и сотен метров, куда уходят современные подводные лодки, всегда тишина. Она сопровождает субмарину в течение всего похода. Быть может, поэтому и сам труд моряков подлодка, скрытый глубиной и прочным корпусом, не всегда заметен.

Подводная лодка «Выборг» - частый гость в Южной Балтике. В прошлом году она фактически прописалась в военной гавани Балтийска, поскольку минувший учебный год был для её экипажа особенно насыщенным мероприятиями боевой подготовки.

В общей сложности 90 суток субмарина находилась в море, участвовала в испытаниях новых образцов военной техники, кораблей-новостроек, в различных учениях с надводными кораблями, выполняла учебные практические стрельбы с применением торпедного оружия. А самым интересным в профессиональном отношении, по мнению командира «Выборга» капитана 2 ранга Сергея Олейникова, был один из этапов зачётно-тактического учения, проводимого совместно с противолодочными силами Балтийского флота под руководством начальника штаба Ленинградской ВМБ капитана 1 ранга А. Апановича.

По сценарию учения кораблям поисково-ударной группы в составе трёх малых противолодочных кораблей предстояло найти и уничтожить достаточно сложного «противника». В этой роли выступала «Варшавянка» - самая малошумная из отечественных подлодок, а потому практически неуязвимая. Для того чтобы её обнаружить, необходимо привлечь большое количество кораблей. А тут всего три малых противолодочных. В свою очередь субмарине была поставлена задача – скрытно форсировать противолодочный рубеж и прорвать строй поисково-ударной группы по возможности без применения противолодочного оружия.

Малые противолодочные корабли вели поиск «противника» в определённой полосе, которая полностью покрывала маршрут движения подводной лодки. По словам капитана 2 ранга Олейникова, это не оставляло ему иного выбора и другого варианта, кроме как прорыва строя с помощью своего вооружения. В общем, подводники пошли на применение торпедного оружия, чтобы под прикрытием шума, который создаётся при движении торпеды, на максимальном ходу прорвать противолодочный рубеж, при этом обеспечив себе полную скрытность. Более того, торпеда условно поразила одну из надводных целей, и боевое упражнение, которое подразумевает имитацию применения оружия, получило высокую оценку командования ЛенВМБ. А подводная лодка «Выборг» продолжила скрытно решать свои задачи...

Конечно, в данной ситуации решающую роль сыграли мастерство и опыт командира подводной лодки капитана 2 ранга Олейникова. При выполнении задачи, по его словам, отличилась гидроакустическая группа во главе со старшим лейтенантом Андреем Морозовым и инженером гидроакустической группы старшим лейтенантом Петром Лашкевичем. Они своевременно обнаружили боевые корабли. Перед офицерами стояла сложная задача: с учётом сложных гидроакустических условий своевременно установить контакт, точно его классифицировать и, удерживая все цели одновременно, сопровождать их. Гидроакустикам приходилось всё делать в ручном режиме: правильно пеленговать цель и точно классифицировать каждый контакт, что, естественно, было непросто. Ведь в непосредственной близости от района учения пролегают оживлённые судоходные трассы.

Основную информацию и расчёты по маневрированию, использованию средств обнаружения в ходе зачётно-тактического учения командир корабля, как обычно, получал от радиотехнической боевой части и связи под командованием капитан-лейтенанта Виктора Черникова. Командир БЧ-4-7 руководил постами наблюдения, гидроакустиками в подводном положении, производил расчёты своими методами и способами на маневрирование, рассчитывал данные для стрельбы, выдавал рекомендации по применению радиоэлектронных средств борьбы и по глубине погружения как для обеспечения скрытности подводной лодки, так и для обнаружения надводных целей и постоянно информировал командира корабля. По мнению командира подводной лодки, капитан-лейтенант Виктор Черников в своё мастерстве вырос на его глазах. Командир помнит, как на борту подлодки «Дмитров» проходило его офицерское и профессиональное становление. Ведь до 2013 года они служили вместе. Потом практически одновременно получили назначение на «Выборг». Говорит, что за последние два года капитан-лейтенант Черников заметно приумножил свой профессиональный опыт, состоялся как руководитель - командир боевой части.

ФОТО ИЗ АРХИВА «СТРАЖА БАЛТИКИ»

В подлаве шутят: подлодка существует лишь для того, чтобы доставлять в нужную точку минёров

В подлаве шутят: подлодка существует лишь для того, чтобы доставить в нужную точку минёров. Если они промахнулись, виноват штурман, а если попали – молодец, минёр! Шутки шутками, а минно-торпедная боевая часть во главе с капитан-лейтенантом Сергеем Братковым свою ленту в общий успех экипажа вносит исправно. Все торпедные стрельбы «Выборгом» выполнены на хорошо и отлично. Обучением личного состава и подготовкой вверенного оружия главный минёр корабля занимается постоянно. Тщательно готовит боезапас и торпедные аппараты к бою и походу. Приём, погрузка, подготовка боезапаса, техническое обслуживание торпедных аппаратов - это основная часть неблагодарной береговой работы минёров и торпедистов, от которой напрямую зависит исход каждой стрельбы.

В настоящее время подводная лодка «Выборг», пережившая нелёгкий и долгий период восстановления технической готовности и возвращения в строй, вновь находится в заводе - требуется небольшая профилактика перед выходом в море.

Татьяна СМИРНОВА

Флот обживает Арктику

Вдоль северного побережья России идёт строительство постоянных военных баз

Самый мощный из флотов России - Северный. Однако в целом по уровню военной защиты регион до недавнего времени в силу исторических, климатических и географических причин уступал другим областям страны. Обеспечение безопасности акватории Северного Ледовитого океана требует усиления военной группировки в Арктической зоне.

Деятельность России по созданию и развитию элементов арктической инфраструктуры активизировалась в 2012 году. Тогда морские пехотинцы СФ впервые в истории российского ВМФ высадили морской десант на необорудованное побережье острова Котельный. Годом позже отряд кораблей во главе с флагманом Северного флота ТАРКР «Пётр Великий» доставил на Новосибирские острова технику и имущество для восстановления авиационной комендатуры «Темп».

В последующие годы военные базы на арктических островах строятся ударными темпами. Для России крайне важно удерживать контроль над Северным морским путём. Он необходим как для снабжения наших северных городов, так и для обеспечения переброски подкреплений между двумя основными по силе флотами России - Тихоокеанским и Северным.

В эти дни подходит к завершению постройка «Арктического трилистника» - самого северного форпоста России в Арктике. Этот автономный незамерзающий военный комплекс предназначен для дислокации подразделений противовоздушной обороны Северного флота. Его основная задача - прикрытие территории РФ от воздушного нападения с северного направления.

В своё время в Арктике для этих целей действовала разветвлённая система радиотехнических точек, к сожалению, заброшенная в 1990-е годы. Сейчас, спустя практически два десятилетия, её решено возродить.

Надо сказать, что подобных задач в Арктике не решала ни одна страна в мире. А у нас уже несколько крупных проектов. Скажем, типовые городки замкнутого цикла, в которых могут в течение полутора лет без пополнения запасов воды, еды и топлива жить до 150 военнослужащих, уже построены либо строятся на островах Котельный, Врангеля, Земля Александры и мысе Шмидта. Там расположены радиолокационные посты и пункты наведения авиации, системы противовоздушной обороны, военные аэродромы. Это строительство - важный шаг к укреплению позиций России в Арктике на военно-политическом и финансово-экономическом фронтах.

Все проекты чрезвычайно сложны в техническом отношении. Но самым уникальным в ряду «близнецов» - таких же модульных городков с красивыми названиями типа «Полярная звезда» и «Северный клевер» - стал «Арктический трилистник». Российские военные с гордостью говорят, что «Трилистник» сегодня является единственным в мире капитальным зданием, возведённым на 80-м градусе северной широты.

«Арктический трилистник» строится в сложных условиях тундры. Все необходимые материалы и оборудование (десятки тысяч тонн) завозятся через Северный морской путь, что возможно только в течение четырёх месяцев летней навигации.

Тем не менее грозный «Трилистник» всего за два года вырос на самом крупном острове архипелага Земля Франца-Иосифа. Кстати, земля эта была объявлена русской территорией более ста лет назад, в 1914 году, и с тех пор является самой северной точкой России.

Жилищно-административный комплекс базы «Арктический трилистник» представляет собой многоэтажное здание на сваях, нижний блок которого предназначен для коммуникаций. Сам модуль с высоты напоминает по форме звезду с тремя лучами, за что и получил своё название. Он раскрашен в цвета российского триколора. Над его центральной опорой размещена застеклённая смотровая площадка, с которой хорошо просматривается вся территория военной базы.

Военные базы на арктических островах строятся ударными темпами

В самом модуле впервые использован принцип строительства технического этажа, благодаря этому обслуживать коммуникации легко даже в лютые морозы. При постройке городка использовались самые передовые инновационные технологии. Так как температура зимой может достигать 52 градусов ниже нулевой отметки, а термометра не поднимается выше плюс пяти, требовалось, чтобы он получился максимально энергоэффективным.

Помимо жилого комплекса, в состав военной базы входят также энергоблок, котельная, электростанция, водоочистительная станция на 700 тонн воды, получаемой путём обеззараживания снега, канализационные сооружения, склады и хранилища, отапливаемые гаражи для военной техники. Все здания базы соединены между собой отапливаемыми крытыми галереями.

На острове уже отсыпаны дороги и действует береговая насосная станция для отгрузки горюче-смазочных материалов. На территории базы построена деревянная православная часовня.

Так что всё необходимое для длительного автономного проживания и выполнения служебных задач гарнизоном здесь имеется. Это совершенно самодостаточный кластер, призванный бесперебойно функционировать для эффективного несения личным составом боевого дежурства, организации боевой учёбы и повседневной деятельности. То есть решения всего комплекса задач по обеспечению интересов Российской Федерации в самых северных районах Арктики. Год назад стражи неба уже заступили здесь на боевое дежурство.

ФОТО ИЗ АРХИВА

В этом году также планируется завершить реконструкцию и удлинение взлётно-посадочной полосы местного аэродрома, который сможет принимать все типы самолётов. Так что связь с Большой землёй уже не будет такой проблематичной.

Похожая арктическая военная база под названием «Северный клевер» уже успешно функционирует на острове Котельный. За два года до её постройки там заработал законсервированный 20 лет назад полярный аэродром Темп.

По словам министра обороны генерала армии Сергея Шойгу, до конца 2017 года в Арктике будут реанимированы ещё шесть аэродромов и достроены четыре военные базы: на острове Врангеля, мысе Шмидта, восточном побережье Чукотки и на Курилах. А к 2018 году создание и оснащение арктической группировки войск должно быть полностью завершено.

Ольга ЧЕРНЫШЕВА

ГАЗЕТА СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА СТРАЖЕ ЗАПОЛЯРЬЯ
НА СТРАЖЕ РОДИНЫ ГАЗЕТА ЗАПАДНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА
СТРАЖ БАЛТИКИ ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

«Лев» готовится покорить столицу

Вместе с сухопутными силами к параду в честь Дня Великой Победы готовятся и лётчики

Любой военный парад - это наглядное подтверждение мощи страны, силы духа воинов, их монолитности, сплочённости и верности традициям. На лице каждого чеканящего шаг по главной площади России или проезжающего по ней в кабине боевой машины - гордость за принадлежность к Вооружённым Силам и решимость выполнить любую задачу во имя Отечества.

Особую зрелищность событию придают стремительно пролетающие над Красной площадью самолёты и вертолёты Воздушно-космических сил России, сопровождаемые восхищёнными взглядами зрителей. Вот только самих лётчиков, управляющих крылатыми машинами, разглядеть невозможно при всём желании.

Чтобы хотя бы частично исправить данную несправедливость, «Красная звезда» решила показать некоторых из этих уникальных людей, достойных, чтобы о них знала страна, и рассказать, как достигается эта воздушная красота.

В НЕБЕ МОСКВЫ С 1946 ГОДА

Посёлок Сеща расположен в глубинке Брянской области, в удалении от основных индустриальных и культурных центров страны. Добраться до него из столицы можно, совершив несколько пересадок. Но именно здесь базируется 566-й отдельный военно-транспортный авиационный полк, способный за считаные часы оказаться в любой точке планеты. Самые большие в мире серийные военно-транспортные самолёты Ан-124, носящие поэтическое имя «Руслан», - непременные участники авиационной составляющей военных парадов в Москве. Кстати, это древнее имя имеет тюрко-персидские корни и означает «лев».

Самолёты 566-го авиаполка участвовали во всех воздушных парадах, начиная с1946 года. Несмотря на накопленный опыт полётов над столицей России, к каждому новому мероприятию экипажи готовятся основательно, как в первый раз - очень велика значимость события. За внешней лёгкостью, с которой проплывают над самым центром столицы могучие воздушные корабли, кроется кропотливый труд сотен человек. В конечном счёте основная ответственность за выполнение важной государственной задачи лежит на командире полка, организующем слаженную работу всех задействованных сил и средств, а также на командире экипажа, находящегося за штурвалом «Руслана» в небе над сердцем страны.

Командир 566-го отап военный лётчик 1-го класса полковник Максим Оксс поделился, что Сещинский авиаполк - единственный в России, на вооружении которого состоят Ан-124, по праву считающиеся украшением воздушной части любого праздника, тем более парада, посвящённого Дню Победы. Так что конкурентов в этом деле для его авиаполка нет.

- Любой самолёт полка и его экипаж способны выполнить данную задачу, - рассказал командир. - Другое дело, что назначенные для этой цели лётчики, штурманы, инженеры и техники за несколько месяцев начинают более детально изучать маршрут предстоящего полёта, тактико-технические характеристики других типов авиатехники, с которыми предстоит взаимодействовать при пролёте над Москвой. Особо тщательно свои задачи выполняет инженерно-технический состав. Специалисты более придирчиво проверяют материальную часть самолётов. На бортах обновляются специальные отличительные знаки принадлежности к ВКС России. Кроме того, экипажи по нескольку дополнительных часов проводят на тренажёрах, где до автоматизма отрабатывают навыки действий в различных условиях обстановки.

Максим Игоревич напомнил, что в предстоящем параде примет участие 71 летательный аппарат - по числу лет, прошедших со дня Победы в 1945 году. Командир согласился раскрыть для «Красной звезды» несколько секретов подготовки и осуществления, пожалуй, самого ответственного полёта в году.

К участию в нём готовятся два экипажа - основной и запасной, как при полёте в космос. Только в космическом случае ракета одна, а «Русланов» - два. Во всех тренировках они участвуют в равной степени, и даже 9 Мая взлетают оба. Если всё проходит штатно, на одном из участков маршрута, примерно в районе Тулы, дублёр возвращается домой. Впрочем, также делается и в других авиачастях, участвующих в праздничных мероприятиях. Так что в День Победы авиационной техники со своих аэродромов поднимается в воздух гораздо больше, чем мы увидим над столицей.

Многих наверняка интересует, как различным по типам, размерам и скорости самолётам и вертолётам удаётся пройти единым строем, сохраняя до метра интервал и дистанцию. Об этих тонкостях поделился старший штурман полка, штурман-снайпер подполковник Владимир Дубровин. Именно на штурманов выпадает, пожалуй, одна из труднейших задач - рассчитать все этапы полёта от взлёта до посадки после выполнения поставленной задачи.

- Любой вылет начинается с расчёта, - начал рассказ подполковник Дубровин. - Чтобы встать в боевой порядок и выйти на цель - в данном случае над зданием ГУМа, каждый самолёт и вертолёт должен взлететь со своего аэродрома в строго определённое для него время, своевременно достичь поворотных пунктов маршрута (их может быть более 10), совершить манёвр для занятия своего места в группе и всё это проделать с точностью до секунды, - поделился и даже показал на схеме старший штурман.

Экипаж парадного «Руслана» во главе с командиром полка полковником Максимом Окссом

Самые большие в мире серийные военно-транспортные самолёты Ан-124, носящие поэтическое имя «Руслан», - непременные участники авиационной составляющей военных парадов в Москве

Как стало понятно из его рассказа, представление о том, что кавалькада разномастных летательных аппаратов выстраивается в одну колонну где-то далеко и таким порядком пролетает над Красной площадью, - иллюзия. Этого практически невозможно сделать из-за большой разницы в скорости. Каждый участник авиационного парада выполняет манёвры в своей зоне, и только за несколько километров до цели все собираются воедино, чтобы общий строй сформировался точно над Кремлём и сразу же после прохода распался, освобождая «дорогу» более скоростным представителям. К тому же для каждой группы - своя высота. Например, для Ан-124 она составляет 400 метров, для Ил-76 - на 50 метров больше, для вертолётов - 150 - 200 метров. Скорость у разных типов летательных аппаратов также различна: у Ту-22 - 550 километров в час, у «Руслана» - 500. Таким образом, его полёт над Красной площадью длится всего около 3 секунд. Дольше всех в московском небе будут красоваться более тихоходные вертолёты.

Как пояснил подполковник Дубровин, несмотря на одинаковый для всех тренировок маршрут, расчёты на каждый полёт делаются новые - учитываются реальные погодные условия.

- Даже при самых скрупулёзных штурманских расчётах возможны некоторые отклонения, - заявил старший штурман авиаполка. - Например, может внезапно измениться направление ветра. В этом случае своё мастерство демонстрируют уже командир и штурман воздушного корабля. Для этого в их арсенале имеется небольшая хитрость - корректировка курса выхода на очередную поворотную точку - чуть правее или левее неё. На схеме такой манёвр напоминает гребёнку - поэтому его так и называют. Однако скорость полёта при этом остаётся неизменной. Таким образом, 9 Мая строго в расчётное время над центром Москвы соберутся вместе, и с интервалом в 20 секунд пройдут 15 групп самолётов и вертолётов, - раскрыл некоторые детали Владимир Дубровин.

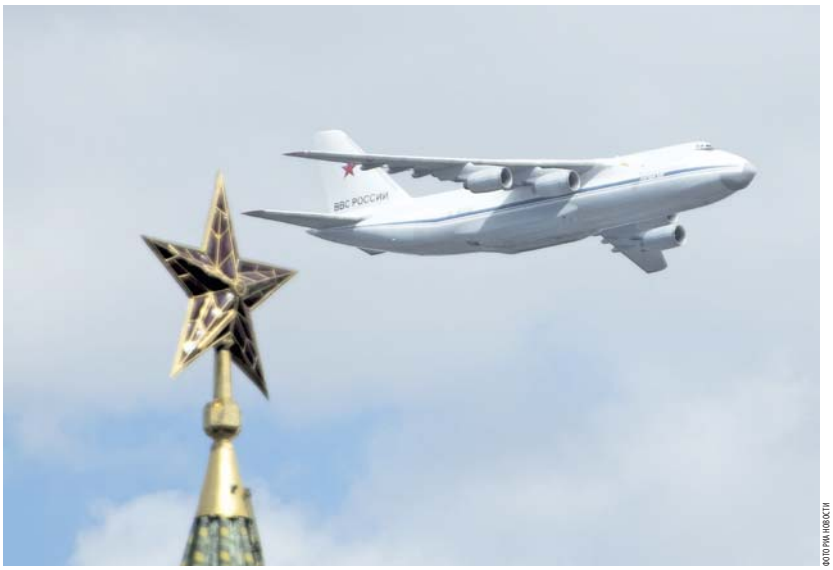

ФОТО РИА НОВОСТИ

Сещинский авиаполк - единственный в России, на вооружении которого состоят Ан-124

ВОКРУГ СВЕТА ЗА 72 ЧАСА

- Ан-124 впервые поднялся в небо в 1982 году. Самолёт получился настолько удачным, что потенциала, заложенного в нём конструкторами, хватит ещё на десятки лет, - уверен начальник службы безопасности полётов, лётчик-снайпер подполковник Николай Ерко - один из уважаемых ветеранов авиаполка. Он настолько влюблён в могучие «Русланы», что готов рассказывать о них часами и с удовольствием поведал о некоторых уникальных рекордах, достигнутых этими крылатыми машинами за годы своего существования.

- Самому большому американскому стратегическому военно-транспортному самолёту Локхид С-5 «Гэлэкси» по своим характеристикам до нашего «Руслана» далеко, - с гордостью заявил Николай Павлович. - Например, максимальный груз, который «Руслан» поднимал на своём борту, составил 178 тонн. А в 1990-м году военные лётчики совершили на Ан-124 кругосветный перелёт по маршруту Австралия - Южный полюс - Северный полюс - Австралия с промежуточными посадками в Рио-де-Жанейро, Сабланке и Воздвиженке. Во время этого перелёта, продолжавшегося 72 часа 16 минут лётного времени, было преодолено более 50 тысяч километров и установлено 7 мировых рекордов скорости, - рассказал преданный поклонник могучего летающего грузовика.

Благодаря своим уникальным возможностям «Русланы» не стоят без дела. Они всегда там, где без них не обойтись, - будь то переброска аэромобильного госпиталя в Гвинею для локализации эпидемии Эбола, оказание помощи населению Дальнего Востока в ликвидации последствий наводнения, доставка вооружений, в том числе ЗРС С-400 и гуманитарной помощи в Сирию и множество других военных и гуманитарных задач.

ЗВАНИЕ УТРАТИЛИ, ТРАДИЦИИ СОХРАНИЛИ

О действиях на фронтах Великой Отечественной, а также о непростых этапах реорганизации и сегодняшнем дне прославленного авиаполка поделился заместитель командира по работе с личным составом подполковник Евгений Зайцев.

Свою историческую летопись отап ведёт с сентября 1941 года, со дня формирования 566-го штурмового авиационного полка на легендарных «летающих танках» Ил-2. Уже 27 ноября полк начал боевые действия, защищая Москву. За мужество и отвагу личного состава, проявленные в боях по освобождению Солнечногорска, в 1943 году авиаполку было присвоено наименование «Солнечногорский». 13 Героев Советского Союза получили это высокое звание, сражаясь в его рядах. До недавнего времени два ордена украшали его Боевое Знамя. Однако в 2009 году 566-й Солнечногорский Краснознамённый ордена Кутузова военно-транспортный авиационный полк прекратил своё существование, преобразовавшись в 5-ю авиационную эскадрилью.

Лишь в январе 2014 года в Сеще был вновь сформирован 566-й отдельный военно-транспортный авиационный полк, но уже без заслуженных предшественниками боевых регалий.

Необходимо отметить, что брянская земля, на которой с 1958 года базируются транспортники, богата на героические события. Брянщина - крупный центр партизанского движения в годы Великой Отечественной войны. А в самой Сеще активно действовало интернациональное подполье, нанося серьёзный урон фашистскому люфтваффе, летавшему бомбить Москву.

Память о тех днях и людях, приближавших Победу, любовно сохраняется и передаётся новым поколениям. В воинской части имеется комната Боевой славы - хранительница традиций и героизма предшественников нынешних поколений лётчиков, штурманов, инженеров и техников Сещинского авиаполка.

Сегодня благодаря усилиям командования, личного состава и жителей в военном городке поддерживается образцовый порядок. Для обитателей гарнизона, несмотря на удалённость, созданы все условия для нормальной жизни. Недавно введена в строй современная школа для детей военнослужащих и жителей близлежащих населённых пунктов, в которой большое внимание уделяется военно-патриотической работе.

ПАМЯТЬ ЦЕНЫ НЕ ИМЕЕТ

От момента взлёта для участия в параде и до посадки на родном аэродроме «Руслан» находится в воздухе более 3 часов. С учётом того, что перед решающим полётом проводится до восьми воздушных тренировок, две из которых - в небе столицы, налёт на один самолёт в период подготовки составляет более 30 часов.

На вопрос «Не многовато ли ради трёх секунд полёта в парадном строю?» полковник Оксс уверенно заявил: «Есть вещи, которые нельзя измерить и денежными суммами, и расходом моторесурса. Во-первых, и, пожалуй, главное - это дань уважения и памяти ветеранам Великой Отечественной войны, которые в своё время не жалели жизни ради будущего страны, ради нас». Во-вторых, мирная демонстрация всему миру мощи наших Вооружённых Сил и ВКС в частности - лучший способ показать растущие возможности России в военной сфере и, может быть, охладить некоторые горячие головы на Западе. В-третьих, участие в тренировках и в самом параде - уникальная возможность экипажам совершенствовать воздушную выручку, накапливать опыт взаимодействия с Дальней, истребительной и армейской авиацией, - заявил Максим Игоревич, который в 2014 году сам вёл «Руслан» на воздушном параде, посвящённом историческому событию - воссоединению Крыма с Россией.

В нынешнем году в кабине воздушного «льва» в День Победы над Москвой будет находиться усиленный экипаж в составе командира корабля майора Антона Чебышева, лётчика-инструктора подполковника Владимира Бурова, майора Игоря Некрасова, капитанов Алексея Солоненко, Владимира Добросмыслова, Евгения Сидорова, Алексея Миронца, старшего лейтенанта Максима Спасибухова и старшего прапорщика Александра Ляхова.

- Я уверен в своих подчинённых. С поставленной задачей они справятся на «отлично», - заявил командир 566-го отап. - А в следующем году мы надеемся выйти на парад снова с почётным наименованием Солнечногорский Краснознамённый ордена Кутузова военно-транспортный авиационный полк. Это необходимо во имя памяти о подвигах наших предшественников и для мобилизации сегодняшнего поколения защитников Отечества на более качественное выполнение заданий Родины.

Олег ГРОЗНЫЙ ★

Сеща, Брянская область

Фото автора и из архива 566-го отап

Мы продолжаем рассказывать о мужестве и героизме ветеранов боевых действий на Северном Кавказе, в Афганистане, Закавказье, других локальных войн и вооружённых конфликтов. Как известно, «Красная звезда» публикует эти материалы уже не один год в рамках совместного проекта и в тесном сотрудничестве с администраторами сайта «Отвага» (www.otvaga2004.ru).

Золотая Звезда депутата

На войне вера и любовь сохранили ему жизнь

Герой Российской Федерации Александр Юрьевич Янклович родился 16 октября 1972 года в посёлке Явас Зубово-Полянского района Республики Мордовия в семье сотрудников ФСИН. Майор запаса.
В 1995 году окончил Санкт-Петербургский военный институт внутренних войск МВД России с дипломом с отличием. Второе высшее образование получил в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации. Академию Александр окончил также с дипломом с отличием.
После выпуска из Санкт-Петербургского института ВВ МВД России был направлен командиром взвода разведки спецназа на Северный Кавказ. С февраля 1999 года – командир группы специального назначения 20-го отряда спецназа Приволжского округа ВВ МВД. С августа 1999 года выполнял боевые задачи в Ботлихском районе Дагестана, затем в Кадарской зоне. Был дважды ранен. Имеет более 12 наград.
Звания Героя России Александр Янклович удостоен в 2001 году, в участником боевых действий на Северном Кавказе он стал ещё молодым лейтенантом в 1995-м. Многое испытал мужественный офицер за две военные кампании. Я расскажу лишь о его боевом крещении.

...Сданы последние экзамены, отшумел бравурными маршами выпускной в Санкт-Петербургском институте внутренних войск МВД России. На плечи Александра легли золотые, сверкающие двумя звёздочками лейтенантские погоны. А к ним прилагался красный диплом, где в каждой строке стояла оценка «отлично». Но самый главный экзамен был ещё впереди. И когда у Александра спросили, где он хотел бы служить, молодой офицер без раздумий ответил: «Там, где это нужно. Там, куда Родина пошлёт».

А это был непростой 1995 год. Тогда при штурме Грозного из строя выбыло немало офицеров внутренних войск МВД. Им требовалось срочное пополнение. Поэтому курс Янклович выпустили досрочно: не летом, а уже в апреле того самого 1995-го. И через десять дней после вручения дипломов Александр вместе с товарищами был уже в Грозном.

Тогда страна переживала непростое время. Ошалевшие от безнаказанности чеченские боевики совершали набеги на территорию Дагестана, чинили варварские бесчинства в населённых пунктах Ставрополья. Все помнят Будённовск...

И вот обыкновенные парни, только что получившие первое офицерское звание, сразу с курсантской скамьи попали в боевую обстановку. Александр понимал, что самое главное, это, во-первых, выполнить поставленные перед подразделением задачи, а во-вторых, сохранить своих бойцов.

– Я несу ответственность перед вашими матерями, перед матерью каждого из вас, – говорил лейтенант Янклович своим подчинённым.

А перед ним стояли вчерашние мальчишки, всего лишь на несколько лет младше его самого. Но они ему верили и были готовы пойти за ним куда угодно. От этого Александру было не только радостно, но и тревожно. Ведь он был в ответе за всё.

Выполнение каждой боевой задачи лейтенант Янклович планировал долго и тщательно, обсуждая все детали с боевыми товарищами. Ведь война – это проверка на прочность, самый главный экзамен, к которому военный готовится всю жизнь. Но в мирное время одним так порой и не удаётся проверить себя на поле боя, а Александру предстояло сдавать этот экзамен сразу же после выпуска из института внутренних войск.

Окончен ещё один боевой день. Взвод разведки спецназа успешно занял указанные позиции рядом с чеченским селением в горах. Оружие приведено в порядок, солдаты накормлены, расставлены и проверены посты боевого охранения – всё находится под чётким контролем командира. Теперь можно наконец-то и прочитать письмо, присланное из дома. Александр открывает конверт... Все родные передают ему приветы, беспокоятся о нём – и мама, и отец, и сестра, и жена Татьяна. «Не волнуйтесь, я обязательно вернусь...» – мысленно отвечает на письмо родных молодой офицер. А когда по-настоящему он сядет писать своё письмо, Александр и не загадывает – всё будет потом, после выполнения боевой задачи.

Лишь только забрезжил утренний свет, как из домов селения прозвучали выстрелы. Отряд получил задание прорваться в село. Но на чердаке одного из домов засел снайпер. «Его нужно снять, или мы потеряем половину людей. Прикрой меня, а я с другой стороны зайду», – приказал Александр одному из подчинённых и пополз к тому дому.

Всё, что он помнит дальше, – гулкий взрыв, и сразу будто иглы пронзили грудь и лицо...

ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА АЛЕКСАНДРА ЯНКЛОВИЧА

Спецназ не за награды воюет, а за Родину. И будет уничтожать бандитов до полной победы

А потом был госпиталь, несколько тяжёлых операций. Восстановить помогала жена, которая всё это время была рядом. Её вера и любовь сберегли молодого офицера.

Александра представили к награждению орденом Мужества. Но что-то там, в более высокой инстанции, не сложилось. В награждении отказали. Представили второй раз – и опять та же история.

Сослуживцы сочувствовали Александру:

– Видать, не судьба тебе носить орден. Хоть и заслужил ты его.

А Янклович не обижался:

– Спецназ не за награды воюет, а за Родину. И будет уничтожать бандитов до полной победы.

После выхода из госпиталя Александра направили в его родной посёлок Явас Зубово-Полянского района Республики Мордовия, где он создавал группу спецназа. К выполнению этого задания Янклович отнёсся самым серьёзным образом. Побывавший в зоне боевых действий и получивший опыт их ведения, он прекрасно понимал, какими качествами должен обладать каждый боец спецназа.

В настоящее время, являясь депутатом Саратовской городской думы, Герой Российской Федерации Александр Янклович уделяет особое внимание военно-патриотической работе. Так, благодаря ему в Саратове появился сквер с мемориалом «Памяти павших бойцов спецназа». Сквер стал одним из самых благоустроенных и красивых в городе. В течение года здесь постоянно проходят праздники для ребятишек, тут же встречаются и ветераны Великой Отечественной и локальных войн. Александр Янклович является инициатором программы патриотического воспитания молодёжи, которую реализует в Саратове с 2004 года.

Депутат Саратовской городской думы Герой России майор запаса Александр Янклович не на словах, а на деле заботится о конкретных людях, и люди ему верят, видят в нём мужественного, заслуженного офицера и прекрасного человека.

Александр КОЛОТИЛО ★

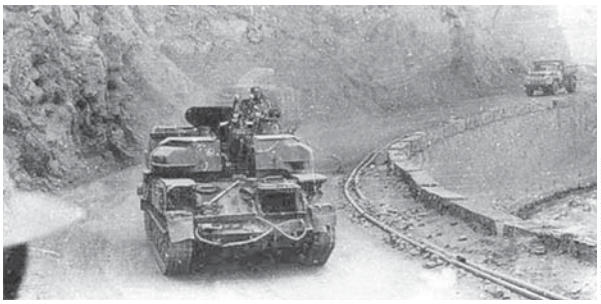
ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА ИВАНА ЧУЧКИНА

Командир грозной «Шилки»

В Афганистане зенитные комплексы не всегда использовались по своему изначальному предназначению

О том, что ему предстояло ехать на войну, он узнал на медицинской комиссии. Медики, улыбаясь, говорили: «Отбираем вас, ребята, «на экспорт». Особого страха не было – хотелось себя испытать. Потом была «учёбка» в Узбекистане, где отцы-командиры готовили из новобранцев расчёты для зенитных самоходных установок ЗСУ-23-4 «Шилка». Впервые увидев эту машину, рядовой Иван Чучкин испытал чувство восторга…

Три месяца в учебном подразделении пролетели быстро. И вот – Афганистан. Кандагарский аэродром встретил их боевой суетой: взлетали и садились самолёты, сновали машины, спешили по своим делам военные. Только что прибывшие из Союза зенитчики думали, что сразу пойдут в бой, но выстрелов слышно не было, и нахлынувшее вдруг ощущение тревоги исчезло.

– В феврале 1986 года я попал в зенитную ракетно-артиллерийскую батарею 70-й отдельной мотострелковой бригады, – вспоминает Иван. – У «духов» не было авиации, но всё равно четыре «Шилки» и зенитные ракетные комплексы «Стрела-10» круглые сутки охраняли небо над аэродромом. Несколько раз засекались неопознанные цели. Наверное, это были пакистанские самолёты. Правда, они не демонстрировали враждебных намерений. Понятно почему: кроме «Стрел» и «Шилок» у «шурави» были ещё и более мощные зенитные ракетные комплексы «Оса».

Находиться на аэродроме Кандагар долго нам не пришлось – послали служить за двадцать километров от города на заставу. Когда ехали туда, поразило большое количество разбитой техники, ржавеющей у обочин дороги...

Вскоре состоялось и наше первое боевое крещение. Когда стемнело, афганцы начали обстрел. Я находился рядом с «Шилкой». У моей машины не было специального ночного прицела, поэтому пришлось пользоваться обычным – оптическим. По тому месту, откуда велась стрельба, выпустил сразу 400 снарядов. Тут же в бой вступили мотострелки, начал стрелять танк. Получив своё, «духи» прекратили обстрел.

Ивану Чучкину приходилось выполнять боевые задачи и на других участках. Например, на заставе у склада ГСМ. Вот, как описывал это место писатель Александр Проханов в рассказе «Кандагарская застава»:

«Застава угнездилась впритык с прежним складом горючего – здесь хранился запас городского, кандагарского топлива. Огромные серебристые баки, уложенные плотно на высокие бетонные стенки, тускло мерцали на солнце. Напоминали громадный орган, вмурованный в чёрное тело горы. Баки и впрямь начинали гудеть и вибрировать, когда разрывалась над ними мина, посыпая железо осколками. Да и выстрелы танковых пушек порождали в резервуарах долгое, унылое эхо. Склад заставы «Гэсэм» был построен ещё американцами. Но с начала войны все цистерны были многократно прострелены. Испарился на жарком солнце запах бензина, и от баков вело пыльным железом, исходил унылый мутный свет. Застава при переговорах в эфире имела позывной «Альфа». В просторечии же, у водителей военных машин, у солдат батальона, охранявших дорогу, у всех, кто служил в Кандагаре, звалась «Гэсэм». Имела репутацию самой воюющей. Как, впрочем, и соседствовавшие с нею заставы – «Гундыга» и «Элеватор». Зона непрерывной кровавой борьбы с «зелёнкой».

Обычно на заставе размещался мотострелковый взвод со средствами усиления – танком, «Шилкой», миномётом. Заставы располагались по всей трассе приблизительно в двух километрах друг от друга. Раньше на месте заставы ГСМ стоял пост правительственных войск. Однажды ночью «духи» напали на него и полностью вырезали, из гранатомёта подбили танк, который к приезду Ивана все ещё находился на заставе, напоминая всем, что может случиться, если потерять бдительность.

Жизнь здесь была однообразной, но не скучной. По ночам доставали обстрелы из миномёта, а днём – снайперы. К тому же с интервалом в два-три дня, а то и чаще, шли колонны автомобилей. И личный состав заставы делал всё, чтобы обезопасить их проход.

По выявленным огневым точкам «духов» били артиллерия и авиация. Свою долю в огневое подавление засад противника вносила и «Шилка» Ивана.

Прослужив восемь месяцев в Афганистане, Иван Чучкин стал командиром зенитной самоходки. О своей машине он до сих пор высокого мнения, восхищается её огневой мощью.

Конечно, в Афганистане от высоких температур страдала не только техника, но и сам экипаж. Температура внутри машины поднималась до 60 градусов. Поэтому очень тщательного ухода требовало вооружение.

Виталий МОИСЕЕВ,
администратор сайта «Отвага»

«Каскад» на тропе войны

Действия спецподразделений при выполнении интернационального долга

Подполковник Юрий Сурин был направлен в Афганистан в январе 1981 года. А до этого проходил подготовку в учебном центре ферганской дивизии ВДВ. Затем на самолёте их перебросили в Кабул, а уже потом распределили по подразделениям и направили в разные афганские провинции. Юрий оказался в Бадахшане – гористой местности, которая граничит с тремя государствами: Таджикистаном, находившимся тогда в составе СССР, Пакистаном и Китаем.

– Спецподразделение «Каскад» непосредственно не подчинялось командованию 40-й армии, – вспоминает Юрий, – хотя каскадовцы обязаны были работать в тесном взаимодействии с частями армейской группировки.

В «Каскад» набирали в основном военнослужащих пограничных войск. В подразделении под командованием Сурина находились 30 солдат-пограничников. Подполковник хорошо отзывается о своих бойцах: «Каждый из них прекрасно водил авто- и бронетехнику, в совершенстве владел стрелковым оружием, будь то автомат или снайперская винтовка». Солдаты были знакомы с минно-подрывным делом, умели работать с радиостанциями и всем, что позволяло спецподразделению «Каскад» с честью выполнять поставленные задачи. Подразделение оснащалось эффективным вооружением. Взять хотя бы приборы ночного видения... Каскадовцы также были знакомы с местными обычаями и нравами.

– В последние десятилетия всё время происходит своеобразная переоценка афганских событий, – говорит Сурин. – Душманы порой превращаются в «благородных борцов за веру» – моджахедов. Но ведь нельзя забывать о том, что война в Афганистане была войной с международным терроризмом. И мы в неё вступили первыми. А чего на самом деле стоит «благородство» моджахедов, я видел своими глазами. В соседнем кишлаке жил учитель. Каждое утро он шёл собирать детей в школу. «Духи» его подкараулили и на глазах детей убили. А сколько мирных афганских автомобилей подорвалось на установленных моджахедами минах, не сосчитать...

Порой местные жители сами приходили в расположение подразделения и просили нас, «шурави», помочь. Так случилось в начале мая 1981 года, когда в провинции Бадахшан объявилась крупная группировка душманов. Ею руководил главарь по имени Басир. Его люди засели в одном из горных ущелий возле реки Пяндж и развернули настоящий террор против местных жителей.

Они постоянно подвергались налётам, во время которых «борцы за веру» грабили и убивали единоверцев без пощады. Если кто-то из мужчин пытался сопротивляться, расстреливали на месте без лишних разговоров. «Духи» проводили насильственную мобилизацию в свои формирования. Пренебрегая законами ислама, они издевались над стариками и женщинами.

За всё время выполнения боевых задач в Афганистане ни один из подчинённых Юрия Сурина не погиб

Чашу терпения местного населения переполнило то, что «духи» взорвали скалу, обломки которой рухнули в небольшую горную речушку и перегородили её. В результате местные дехкане лишились воды. Душманы же открывали огонь по всем, кто пытался подойти к водохранилищу. Трупы убитых сбрасывали в воду. Эта бесчеловечная акция моджахедов поставила местное население на грань гибели. И вот как-то в ночное время по тайным тропам, рискуя попасть в лапы душманов, в «Каскад» пришла делегация от местного населения. Они умоляли советских воинов уничтожить бандитов, которых, по их подсчётам, было более полутора тысяч.

Руководство оперативно-боевых групп подразделений «Каскад» совместно с войсковыми подразделениями 40-й армии разработало в кратчайшие сроки операцию по уничтожению банд-формирований Басира. Операция началась с того, что расположение душманов было подвергнуто интенсивному боевому удару. Затем вертолёты обстреляли «духов» реактивными снарядами. С транспортных вертолётов высадили десантные группы. Бой продолжался более полутора часов. Группировка моджахедов была практически ликвидирована, а сам главарь ушёл в соседний Пакистан за людьми и оружием. При этом, по имевшимся данным, прихватил с собой деньги и полудрагоценные камни – лазурит, нелегально добывавшийся в этих местах.

Были потери и среди наших. «Духам» из крупнокалиберного пулемёта ДШК удалось подбить один из вертолётов. Лётчикам повезло. Командир попросил второго пилота взять управление на себя, а сам убрал руки с ручки управления. Но не успел второй пилот её взять, как в это время пулемётная очередь прошлась по вертолёту, разбив вдребезги приборную доску. И если бы лётчики держались за системы управления, они бы остались без рук. Вертолёт задымил, его начало качать из стороны в сторону. Командир не стал проводить экстренную посадку, а решил тянуть до аэродрома. Он отправил экипаж в хвост машины, а сам остался в пилотской кабине, и ему удалось-таки дотянуть до взлётно-посадочной полосы. Правда, посадка была более чем жёсткой. У «вертушки» отвалилась хвостовая балка. Носовая часть напоминала разбитую яичную скорлупу. Однако, к счастью, никто не пострадал.

Леонид КАРЯКИН,
администратор сайта «Отвага»

СПОРТ

Геннадий ШИПУЛИН:

«Спортсмены и тренеры – чокнутые люди»

Директор и главный тренер «Белогорья» рассказал о клубе, игроках, сборной России, допинге и подвёл итоги сезона

В волейбольном мире все знают человека, который вырастил целую плеяду выдающихся спортсменов, воспитал олимпийских чемпионов, выиграл немалое количество наград и кубков, золотыми буквами вписав своё имя в историю отечественного спорта. Геннадий Шипулин – заслуженный тренер России, вице-президент Всероссийской федерации волейбола, бессменный главный тренер команды, 8-кратный чемпион страны, 8-кратный обладатель Кубка России, 3-кратный победитель Лиги чемпионов, победитель чемпионата мира среди клубов, Кубка мира и Мировой лиги, призёр Олимпийских игр. «Красная звезда» завершает беседу с этим человеком.

– Не думали чуть раньше отойти от активной деятельности на тренерском мостике? Может, тогда не возникли бы и проблемы со здоровьем…

– Нет. Как можно? Мы всегда были и сегодня являемся базовой командой для национальной сборной, для молодёжных команд. У нас всегда выходили чемпионы мира в различных возрастах, ребята были победителями Универсиад и ещё многих турниров. Да, тренерская скамейка – очень нелёгкая работа, зритель видит лишь вершину айсберга.

Плюс ещё семьи. То, о чём никогда нигде не пишут. Жёны должны нести ответственность вместе с игроками за результат, за всё, чему спортсмен служит, быть его помощником, подставлять плечо в трудную минуту. Потому девушки, которые выходят замуж за спортсменов, должны понимать, что это непростая участь.

Игроки, которые ничего не умеют делать, после завершения карьеры, как правило, плохо адаптируются к реальной жизни. Хорошо, если он заработает денег, которых хватит ему до конца спортивной карьеры. Основная масса игроков уходит и не знает, с какой стороны к этой реальной жизни подойти. В нашем клубе работают люди, являющиеся даже олимпийскими чемпионами, не буду называть фамилии, которые влачат жалкое существование в Белгороде. Несмотря на то, что государство их поддерживает, пенсию им платит, но жизнь сегодня такая, что им этого не хватает.

Поэтому я сетую и прошу через вашу газету, призываю женщин, девушек, ещё не избравших свой путь, подходить к этому осознанно. Спортсмены – люди эксклюзивные. Это штучный товар. Конечно, я всё это проходил и прохожу. Будем набирать обороты! Во всяком случае клубом я сегодня руковожу. Моё состояние здоровья позволяет сегодня быть директором клуба. Я главный тренер для того, чтобы у меня была реальная возможность говорить, подсказывать своим молодым, ещё вчерашним игрокам. Чтоб не дядя со стороны был, а существовала система, рычаги управления.

В целом мы всем обеспечены, надеемся, что в следующем сезоне будем бороться за призовые места и в Лиге чемпионов, и в российских соревнованиях. Кто будет работать и тренировать – ещё пока вопрос. Но мы близки к решению обойтись своими игроками и тренерами, полностью отказаться от иностранцев.

– Позади особенный, но сложный сезон. Как оцените его итоги для волейбольного клуба «Белогорье»?

– В этом году мы сыграли хорошо, выше всяких похвал. Нужно смотреть на вещи реально. Захотел – и получилось. Так не бывает. Попадание в тройку – это, считаю, хорошо. К счастью, в федерации волейбола так поставлена работа, что схема с разъездами себя оправдала. Здорово, что и женщины, и мужчины отобрались на Олимпиаду.

А главный результат в минувшем сезоне у нас – успех в Кубке Победы, посвящённом 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. В Минске проходил турнир, участвовали все сильнейшие, и мы его выиграли. Считаю эту победу главной на сегодня. А потом уже – бронзовые медали, Лига чемпионов и всё остальное.

ФОТО ВК «БЕЛОГОРЬЕ»

«Тренерская скамейка – очень нелёгкая работа, зритель видит лишь вершину айсберга»

– Как, по-вашему, справился с возложенной на него задачей Вадим Хамутцких, который фактически исполнял обязанности главного тренера?

– Хочу, чтобы Вадик состоялся как тренер. Я бы пока воздержался от того, чтобы назвать его состоявшимся тренером, но он достаточно многое уже прошёл, многое умеет и знает, но и много придётся ещё ему работать. Тренерская работа настолько тонкая, в ней много нюансов, нужно ночами сидеть под настольной лампой, чертить схемы, придумывать что-то новое, разрабатывать комбинационную игру, определять очки, голы, секунды. А у нас в этом году получилось так: чем лучше приём, тем больше мы пасуем Тетюхину на три блока. Хамутцких сам был связующим, а в этом плане есть проблемы. Должна быть игровая дисциплина. И в этом плане Вадику и его помощнику ещё многое нужно через себя пропустить, поработать.

– Невозможно не спросить о легендарном Сергее Тетюхине. Откройте секрет, как у вас с ним так получается? Не хочет «выгонять» вас с тренерской работы?

– Знаете, я держу для него место. Говорю это честно, не хочу этого скрывать. Будет Серёжа тренером, не будет, но я бы хотел, честно. У него вся семья спортивная. Конечно, я хочу, чтобы из него получился великий тренер, но до того пусть играет, сколько Бог даст ему здоровья. Он сегодня играет очень классно, не даёт усомниться в своём профессионализме и ответственности. Лишний раз доказывает всем и вся, как это можно делать качественно. То, что делает Серёжа, – это спортивный подвиг, подвиг гражданина, личности, спортсмена, семьянина. С него нужно брать пример.

Вне всякого сомнения, мне повезло с ним. Сколько мы с Серёжей выиграли, сколько друг другу подарили радости – я как тренер, он как спортсмен. А в целом мы неразделимы. Я хочу Сергею пожелать здоровья, чтобы достойно сыграл на Олимпиаде. Главное, что у него есть силы и здоровье.

– Расскажите о планах на следующий сезон. Какова ситуация со строительством новой арены?

– Сегодня мы уже думаем о будущем сезоне, о комплектации команды, нужно вторые команды подчистить. Третья команда у нас есть, система школьная налажена. Что касается основной команды, то, думаю, что укомплектуем. Надеюсь, что обойдёмся без иностранных игроков.

Мы приступили к строительству арены. Да, сейчас оно немного приостановлено, но уже вбили 700 свай, перенесли сеть, много чего уже успели: спроектировали, прошли госэкспертизу. Я предложил создать рабочую группу на общественных началах под своим руководством, губернатор и его заместитель поддержали идею. Сегодня группа создана, надеюсь, будем осваивать 30-50 миллионов рублей в месяц. Найдём эти деньги.

– Невозможно обойти стороной тему допинга. Что скажете о скандале с мельдонием, который, к сожалению, затронул и волейбол?

– Действительно, это сложный вопрос для всех. Всё это нас не красит. Что касается волейбола, то мы, например, его не применяем. Но сегодня трактовки такие, что под допинг может попасть какое-то элементарное мочегонное средство, любая таблетка от простуды. Да, надо это знать, опасаться этого. Не дай бог, когда может не состояться участие в Олимпиаде, в других крупнейших соревнованиях. Люди этому посвятили жизнь, отдали всё самое дорогое, молодость ради карьеры. Спортсмены и тренеры – это такие чокнутые люди, которыми просто так не рождаются, а становятся.

– По силам сборной России повторить успех Лондона-2012? Может, что-то посоветуете тренерскому штабу?

– Очень хочется, чтобы защитили титул. Всё для этого есть. По потенциалу российская команда мощная и сильная. Клубные интересы должны уйти на задворки, на задний план, все мы должны жить интересами сборной России, помогать, советовать, ехать туда и болеть, вне всякого сомнения. Необходимо докапываться до тонкостей, мелочей, нюансов для того, чтобы одержать победу.

– Геннадий Яковлевич, большое вам спасибо. Крепкого здоровья, успехов в работе, новых запоминающихся побед!

– Спасибо!

Андрей ДУДЕНКО ★
Белгород – Москва

Андрей ДУДЕНКО,
обозреватель газеты «Красная звезда»

«Страсть опасна, доброта смешна...»

Что происходит со спортивными коллективами в российских регионах

Не так давно мы затрагивали проблемы регби в нашей стране. Вывод после этого напросился сам собой: успех того или иного вида спорта в России зависит от руководства конкретного региона. Одни команды получают полный карт-бланш и добиваются значительных успехов (мы это видим в хоккее, волейболе), другие вынуждены влачить жалкое существование, а третьи – и вовсе умирают...

К сожалению, такая модель развития профессионального спорта у нас не нова. Спортивные клубы и коллективы в России, по сути, не в состоянии самостоятельно зарабатывать средства к существованию и могут рассчитывать либо на спонсорство крупных компаний и корпораций, либо на покровительство региональных элит. Всё бы ничего, да только в условиях рыночной экономики подобный формат жизнеспособен лишь во времена относительного благополучия. В условиях же экономической турбулентности, куда наша страна периодически попадает, спорт, особенно не самый популярный, стоит на грани выживания.

Однако даже тогда, когда на горизонте не видно финансовых циклонов, региональные команды находятся целиком во власти своих покровителей – местных спонсоров и руководителей. Махачкалинский «Анжи» – типичный печальный пример того, что спорт в России некоторыми воспринимается как игрушка. В своё время предприниматель Сулейман Керимов загорелся идеей создать футбольный суперклуб в Дагестане. На это он не пожалел средств, купив дорогих игроков и подписав контракт с Гусом Хиддинком. Через пару лет махачкалинская сказка закончилась. Охладев к проекту, Керимов практически приговорил «Анжи» к медленной смерти, значительно урезав финансирование. Все звёзды разъехались, и клуб теперь – обитатель футбольных подвалов. Не так давно даже ходили слухи, что в случае вылета команды из Премьер-лиги (а это вполне реально) 30-тысячный стадион будет перепрофилирован в... аквапарк. Пресс-службе пришлось это опровергать, но, как говорится, нет дыма без огня.

Не всё благополучно и в других регионах. Даже в Московской области. Многим хорошо известна печальная история с говорящим названием – речь о мужской волейбольной команде «Искра». Долгое время клуб, созданный на базе РВСН, отличался завидной стабильностью, выиграв 11 медалей национального первенства, три Кубка страны, пять наград европейского достоинства. Но в один несчастливый момент коллектив из-за ущербного регламента и начавшихся с конца 2012 года финансовых проблем вынужден был распрощаться с Суперлигой. Никто в тот момент не отважился пойти на спасение прославленной дружины...

Ситуация могла измениться в лучшую сторону, когда на горизонте появился неравнодушный предприниматель, желавший вложить средства в клуб, дабы помочь ему вернуться в элиту. Не поверите, но меценату не позволили этого сделать, попросту намекнули на последствия и рассмеялись в лицо. Человек был вынужден ретироваться. А «Искра», та самая яркая команда, ныне тихо угасает в группе «Центр» зоны «Запад» Высшей лиги «Б»...

К величайшей горести, примеров таких немало. Можно вспомнить хоккейный «Атлант» из Мытищ, который в 2011 году сражался в финале Кубка Гагарина, а с 2012-го стал катиться под откос, в течение трёх лет испустив дух. Незавидная участь постигла баскетбольный «Триумф» из Люберец. Из-за отсутствия финансирования клуб, в сущности, был продан в Санкт-Петербург под крыло нефтегазового гиганта, получив название «Зенит». Футбольные «Сатурн» и «Истра», хоккейные «Химик» и ХК МВД... Проблем и у пока ещё существующих коллективов немало.

Грустно и обидно, что всё это уже стало неотъемлемой частью жизненных процессов отечественного профессионального спорта. Неужели спорт в России по-другому существовать не может и постоянно будет зависеть от чьих-то капризов и прихотей? Хочется спросить, да только вот у кого? У того, кто не интересуется спортом и равнодушен к нему, кто губит на корню многие добрые начинания и пресекает горячие душевные порывы? Такие люди себя давно зарекомендовали соответствующим образом.

ТЕЛЕПРОГРАММА

телерадиокомпания ЗВЕЗДА

5.05.2016

6:00, 9:15 – «Отряд Кочубея». Телесериал. 1-4 серии (16+)
9:00, 13:00, 18:00, 22:00 – НОВОСТИ ДНЯ
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
10:05, 13:15, 14:05 – «Неизвестная война». Документальный сериал. Фильмы 8-14 (12+)
18:30 – «Стрелковое оружие Второй мировой». Документальный фильм. Часть 2-я (12+)
19:20 – «Теория заговора» (12+)
20:05, 22:20 – «Отряд Кочубея». Телесериал. 5-8 серии (16+)
0:15 – «Дом, в котором я живу». Художественный фильм (6+)
2:15 – «Молодая гвардия». Художественный фильм (12+)

6.05.2016

5:35, 9:15 – «Отряд Кочубея». Телесериал. (16+)
9:00, 13:00, 18:00, 22:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:45, 10:05 – «Неизвестная война». Документальный сериал. (12+)
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
12:00 – «Поступок». Ток-шоу (12+)
13:15, 14:05 – «Неизвестная война». Документальный сериал. (12+)
17:35 – «Теория заговора» (12+)
18:30 – «Если враг не сдаётся...» Художественный фильм (12+)
20:10 – «Корпус генерала Шубникова». Художественный фильм (12+)
22:20 – «Ворота в небо». Художественный фильм (6+)
0:00 – «Мир танков: большой финал» (16+)
0:50 – «Последний бой». Телесериал). (18+)
3:50 – «На пути в Берлин». Художественный фильм (12+)

Сослуживцы, друзья и товарищи с глубоким прискорбием извещают, что 3 мая на 90-м году жизни скончался подполковник в отставке
ТРОФИМОВ Владислав Иванович,
с 1950 года служивший в Главном управлении Генерального штаба Вооружённых Сил СССР. Светлая память о верном сыне России Трофимове Владиславе Ивановиче, верном сыне России, навсегда сохранится в наших сердцах. Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО Г. МОСКВЕ С 5 ПО 8 МАЯ 2016 ГОДА

Дата	Облачность, осадки	Температура воздуха, °С		Ветер, м/с
		Ночью (минимальная)	Днём (максимальная)	
5.05	Облачно с прояснениями, дымка, местами кратковременный дождь	+5... +10	+14... +19	Северной четверти, 2-7
6.05	Переменная облачность, дымка	+5... +10	+14... +19	Северо-восточный, 1-6
7.05	Переменная облачность, дымка	+6... +11	+14... +19	Западной четверти, 3-8
8.05	Переменная облачность, дымка	+5... +10	+13... +18	Западный, 2-7

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО ВОЕННЫМ ОКРУГАМ С 5 ПО 8 МАЯ 2016 ГОДА

ЗВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500-800 м, при дожде 200-400 м. Дымка, местами кратковременный дождь. Видимость 4-10 км, в дожде 2-4 км. Ветер преимущественно переменный 3-8 м/с, местами порывистый. Температура по северу ночью +1... +6°С, по востоку 0... -5°С, по югу ночью +5... +10°С, днём по северу +5... +10°С, по востоку +3... +8°С, по югу +13... +18°С.

ЮВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500-800 м. Дымка, местами кратковременный дождь. Видимость 4-10 км, в явлениях 2-4 км. Ветер переменный 3-8 м/с, местами порывистый. Температура ночью +5... +10°С, днём +15... +20°С, по югу ночью +10... +15°С, днём +20... +25°С.

ЦВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500-800 м, в явлениях 200-400 м. Дымка, местами кратковременные осадки. Видимость 4-10 км, в явлениях 2-4 км. Ветер переменный 3-8 м/с, местами 5-10 м/с. Температура ночью по северу -10... -15°С, днём -4... -9°С, по югу ночью +3... +8°С, при прояснениях около 0°С, днём +10... +15°С, по юго-востоку ночью 0... +5°С, днём +5... +10°С.

ВВО. Переменная облачность, по востоку облачно с прояснениями, при высоте облаков 500-800 м, в осадках 200-400 м. Дымка, местами кратковременные осадки, Видимость 4-10 км. В явлениях 2-4 км. Ветер переменный 3-8 м/с, по востоку 5-10 м/с, порывистый. Температура ночью по северу -10... -15°С, днём -7... -12°С, по югу ночью +4... +9°С, днём +7... +12°С, на Камчатке ночью 0... -5°С, днём 0... +5°С.

Следующий номер газеты «Красная звезда» выйдет 6 мая 2016 года

© Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: С. ПЕТРАЧКОВ, Е. ТОМИЛЕНКО, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.
Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02.
Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: kz@redstar.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27 600

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058 Зак. 2125-2016
Индекс 25777
Индекс 19350 – для ветеранов

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

14+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Космическим войскам** – 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ВМФ** – 8-495-941-23-66; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.